



รายงานภาวะเศรษฐกิจฐานราก เดือนตุลาคม 2566

เศรษฐกิจฐานรากเดือน ต.ค. 2566 : ประชาชนฐานรากมีภาระค่าครองชีพเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายดูแลช่วยเหลือประชาชน เพื่อลดภาระค่าครองชีพ อาทิ มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน มาตรการดูแลราคาสินค้าที่สำคัญ ด้านแรงงาน ปรับตัวเพิ่มขึ้นในภาคการเกษตร ธุรกิจการขนส่งและการขายปลีกฯ ธุรกิจที่พักแรมและการบริการด้านอาหาร และธุรกิจก่อสร้าง ขณะที่จำนวนผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคมปรับตัวเพิ่มขึ้น ด้านการเกษตร ดัชนีราคาสินค้าเกษตรปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้ดัชนีรายได้เกษตรกรเพิ่มขึ้น ด้านความต้องการสินเชื่อของประชาชนฐานรากยังคงขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม ประชาชนฐานรากยังคงมีความกังวลต่อภาระค่าครองชีพ และอัตราดอกเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้นก่อนหน้าส่งผลต่อความสามารถในการชำระหนี้ของผู้มีภาระหนี้ที่อยู่ในกลุ่มเปราะบาง

(หน่วย : %YoY)

เครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจฐานราก

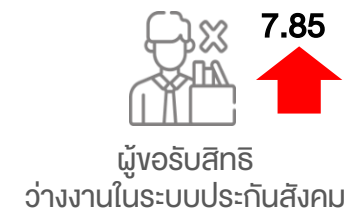
ด้านการอุปโภคบริโภค

(ณ ต.ค. 66)



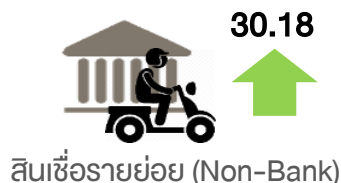
ด้านแรงงาน

(ณ ต.ค. 66)



ด้านการเงิน

(ณ ก.ย. 66)



ด้านการเกษตร

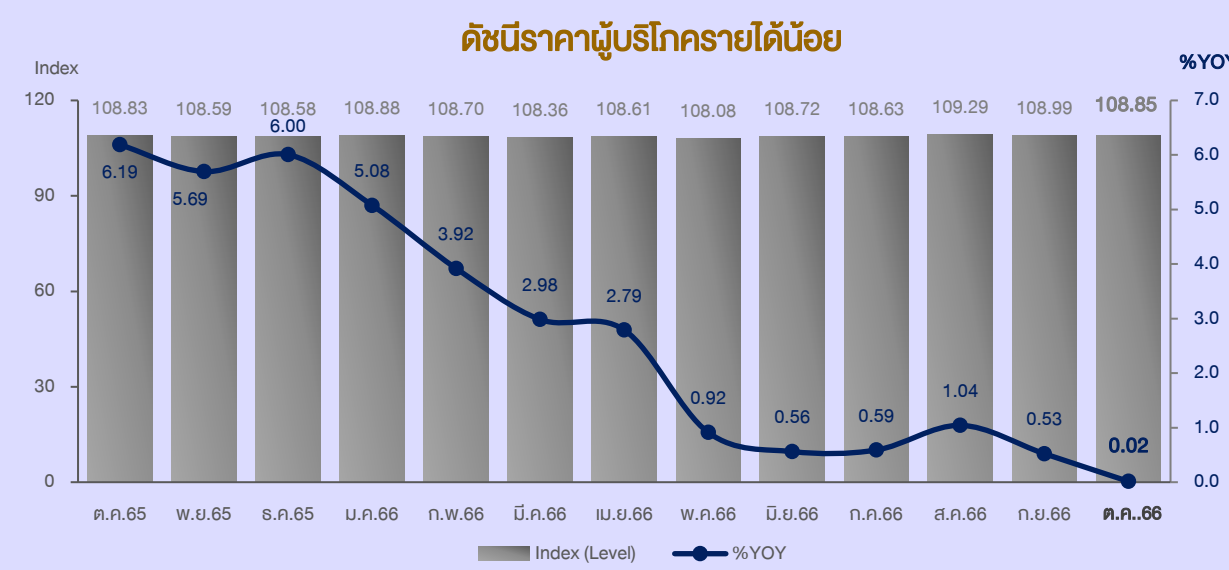
(ณ ต.ค. 66)



การค่าครองชีพของผู้บริโภค รายได้น้อย เดือน ต.ค. 2566 ขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรัฐบาลมีมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและมาตรการดูแลราคาสินค้าที่จำเป็น เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ส่งผลให้สินค้าหมวดพลังงานชะลอตัวอย่างมีนัยสำคัญ **ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนส่วนบุคคล**ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามกิจกรรมและการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศ ขณะที่ปริมาณรถจักรยานยนต์สาธารณะปรับตัวลดลง

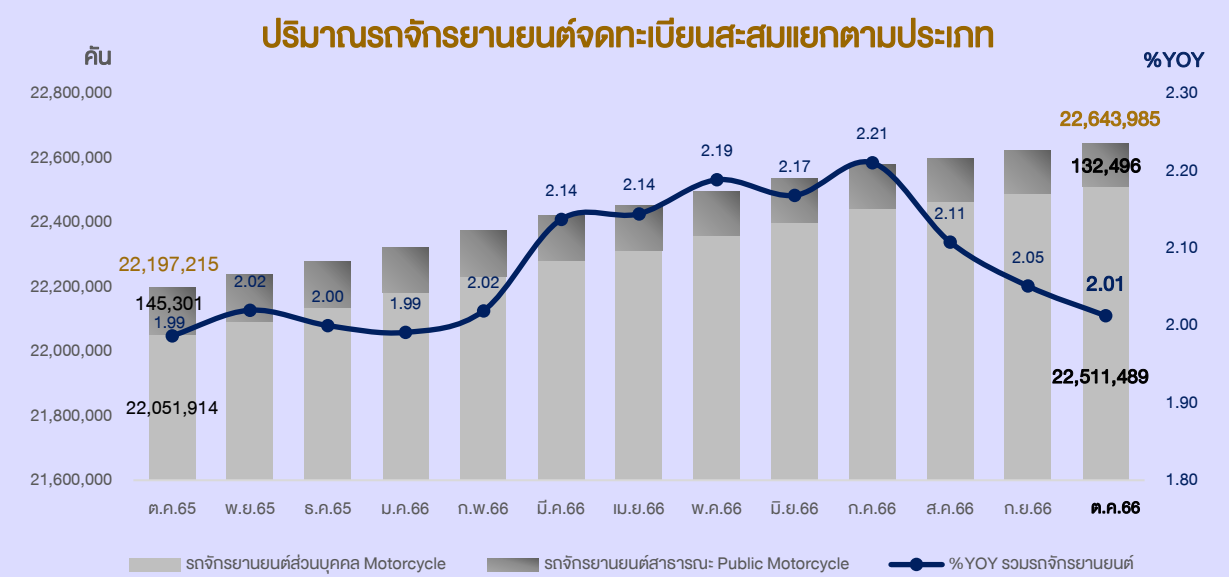
ภาวะด้านการอุปโภคบริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค รายได้น้อย เดือน ต.ค. 2566 เท่ากับ **108.85** ขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ **0.02** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรัฐบาลมีมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน อาทิ การปรับลดค่าไฟฟ้า การตรึงราคาน้ำมันดีเซล รวมถึงการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ส่งผลให้ราคาสินค้าหมวดอาหารลดลง อาทิ เนื้อหมู ไก่สด ผักสด และเครื่องประกอบอาหาร



ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียน เดือน ต.ค. 2566 อยู่ที่ 22.64 ล้านคัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 2.01 สะท้อนถึงกำลังซื้อที่เพิ่มขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว **และเมื่อพิจารณาปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนแยกตามประเภท** พบว่าเป็นการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นหลัก (ร้อยละ 2.08) สำหรับปริมาณรถจักรยานยนต์สาธารณะปรับลดลง (ร้อยละ -8.81)



ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

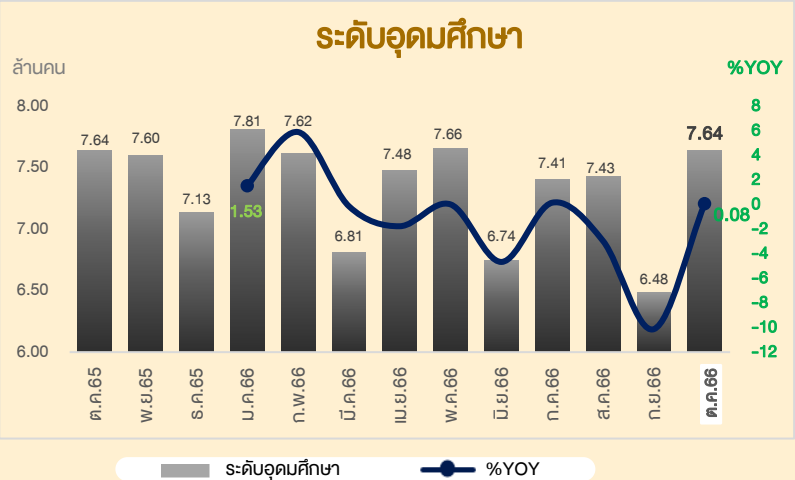
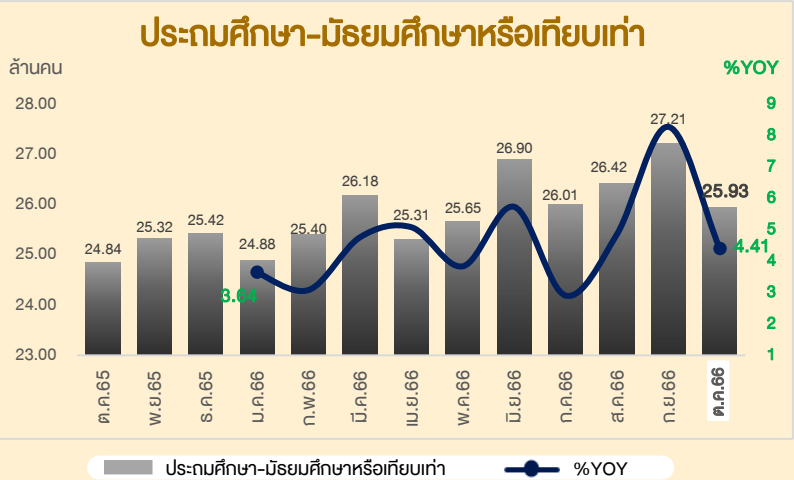
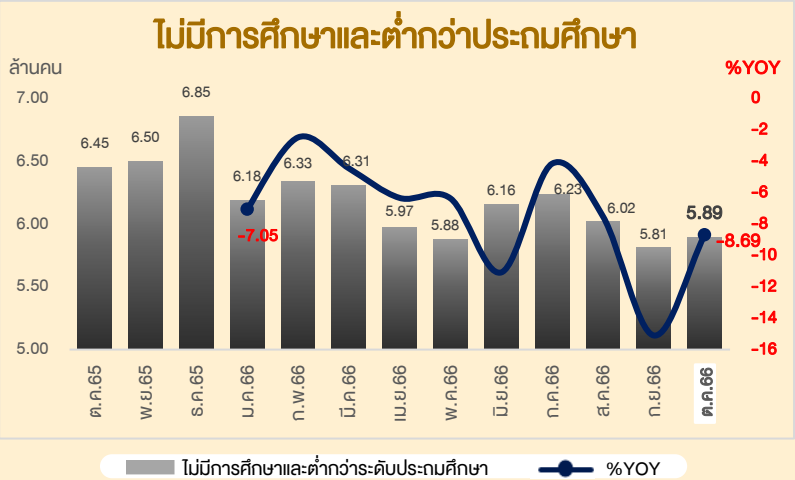
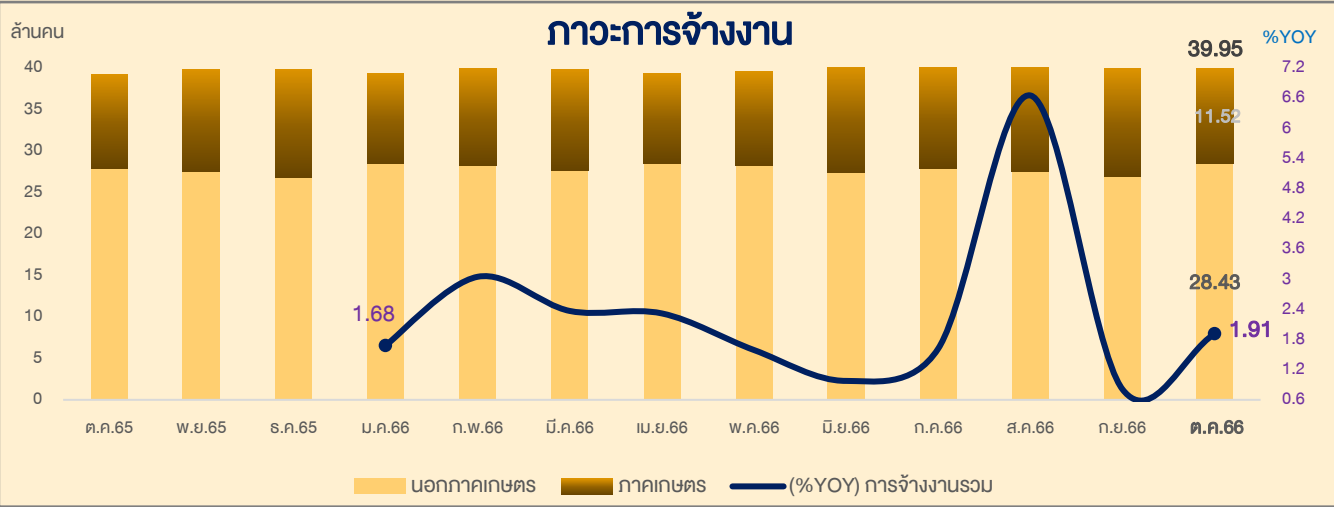
ภาวะการจ้างงานเดือน ต.ค. 2566 อัตราการจ้างงานปรับตัวเพิ่มขึ้นอยู่ที่ ร้อยละ 1.91 จากปีก่อนหน้า เป็นผู้มีงานทำในภาคเกษตรกรรม จำนวน 11.52 ล้านคน และผู้มีงานทำนอกภาคเกษตรกรรมมีจำนวน 28.43 ล้านคน เมื่อจำแนกด้านการศึกษา พบว่า ระดับประถม-มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า และระดับอุดมศึกษา มีอัตราการจ้างงานขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.41 และ 0.08 ตามลำดับ ในขณะที่กลุ่มไม่มีการศึกษาและต่ำกว่าระดับประถมศึกษา มีอัตราการจ้างงานลดลงที่ ร้อยละ -8.69

ภาวะด้านแรงงาน

ผู้มีงานทำทั้งหมด 39.95 ล้านคน

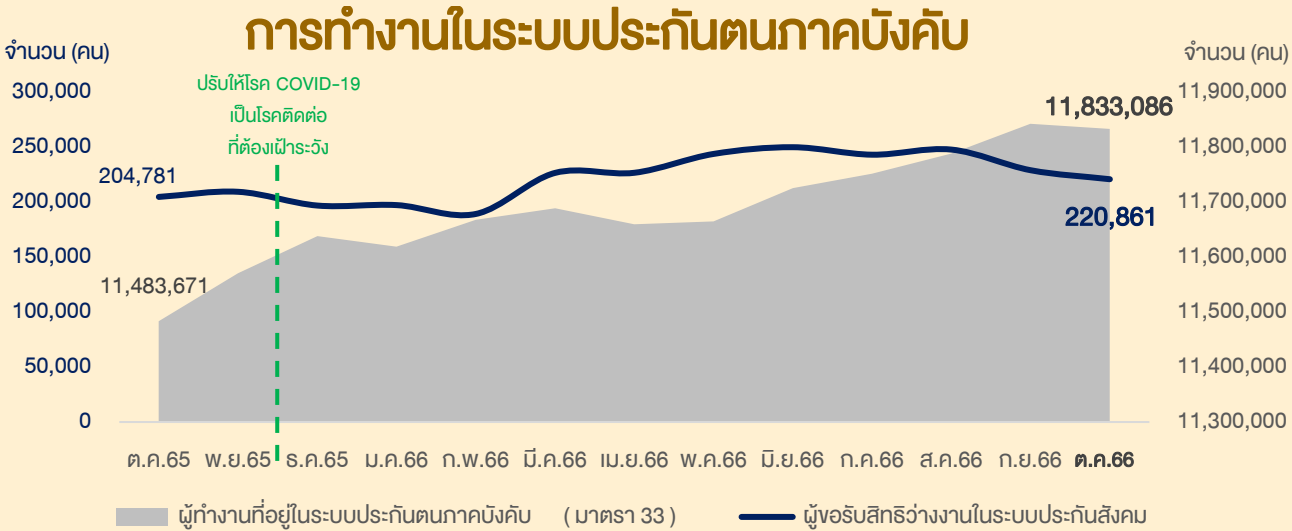
นอกภาคเกษตรกรรม
71.16%

ภาคเกษตรกรรม
28.84%



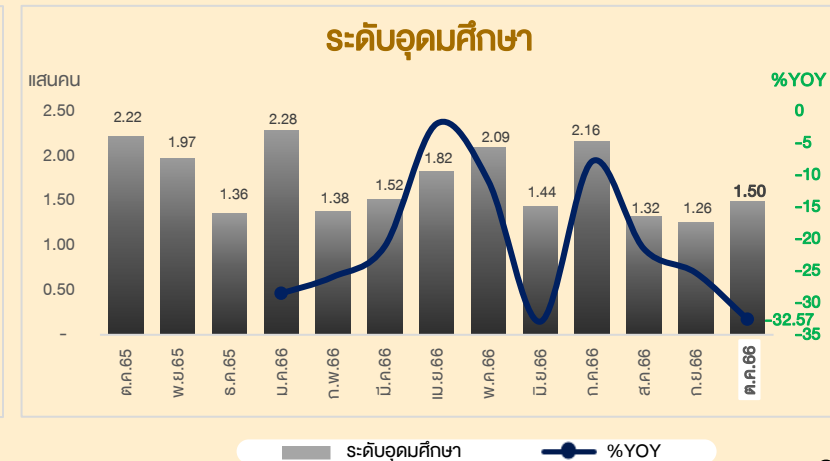
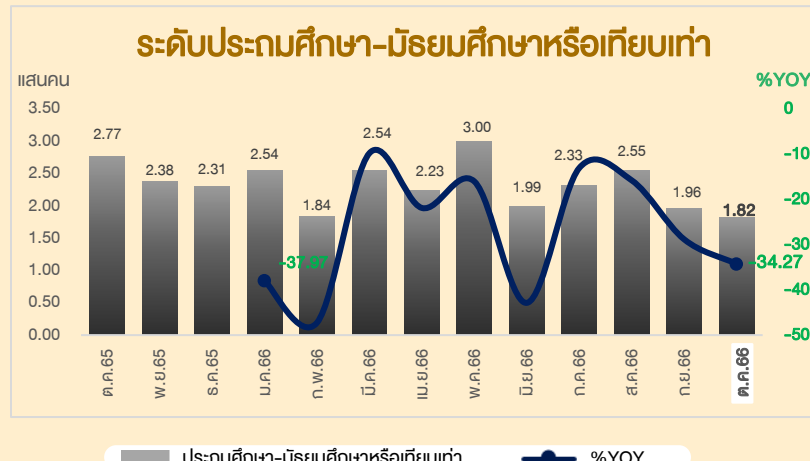
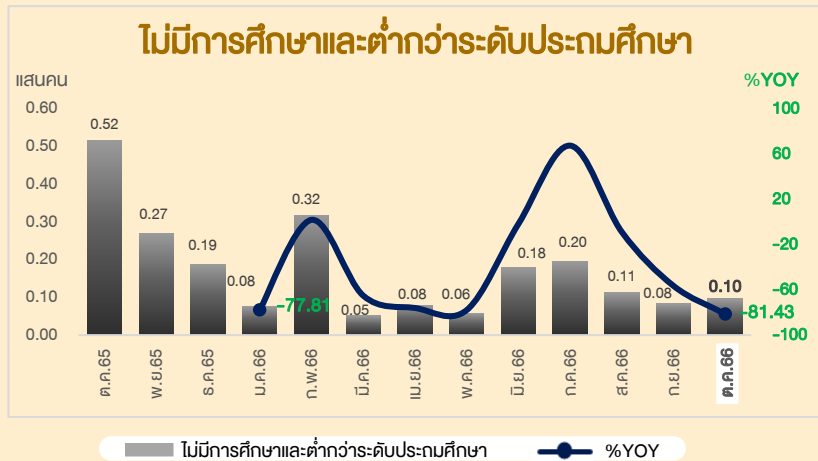
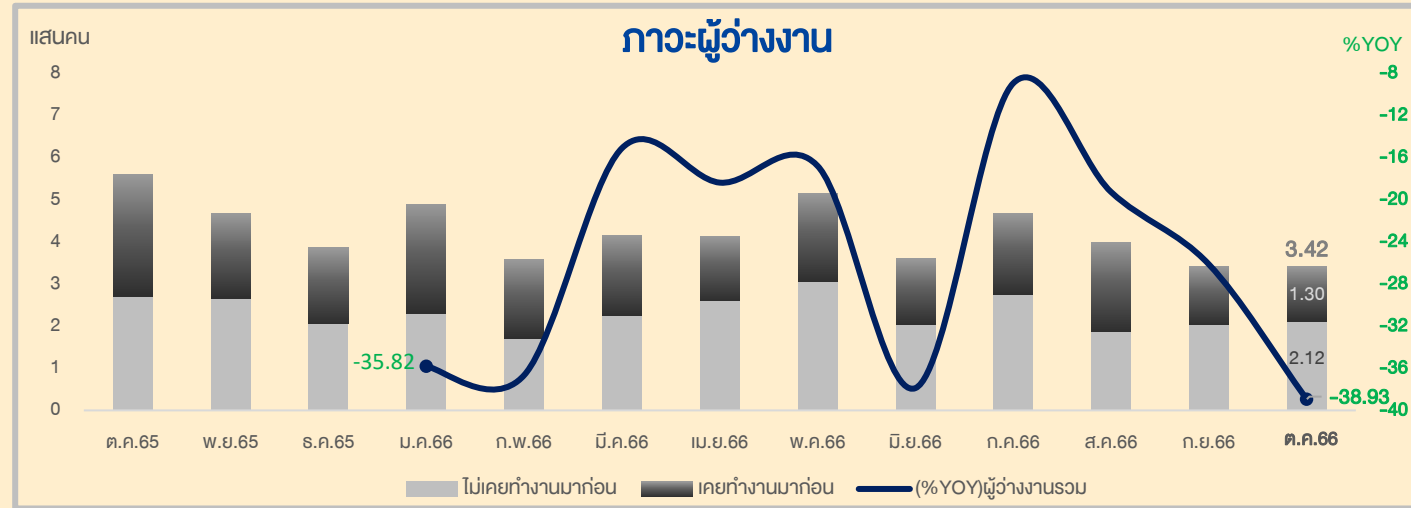
สถานการณ์ด้านแรงงานในระบบ เดือน ต.ค. 2566
จำนวนแรงงานที่อยู่ในระบบประกันตนภาคบังคับ (มาตรา 33) ปรับตัวเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 11.83 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.04 จากปีก่อนหน้า ขณะที่จำนวนผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคมมีจำนวน 220,861 คน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 7.85 เมื่อพิจารณาจำนวนผู้มีงานทำจำแนกตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีจำนวนมากที่สุด 5 ลำดับแรก เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน พบว่า ภาคการเกษตร และนอกภาคเกษตรกรรม ในธุรกิจการขายส่งและการขายปลีกฯ ธุรกิจที่พักแรมและการบริการด้านอาหาร และธุรกิจก่อสร้าง มีจำนวนผู้มีงานทำเพิ่มขึ้น

ภาวะด้านแรงงาน



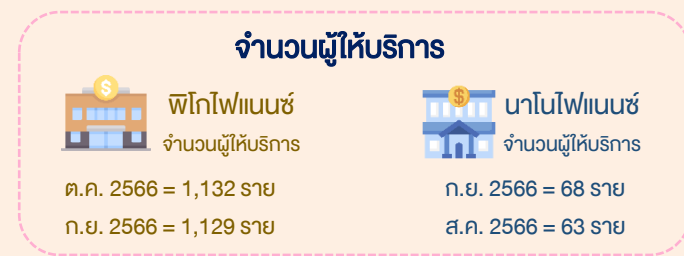
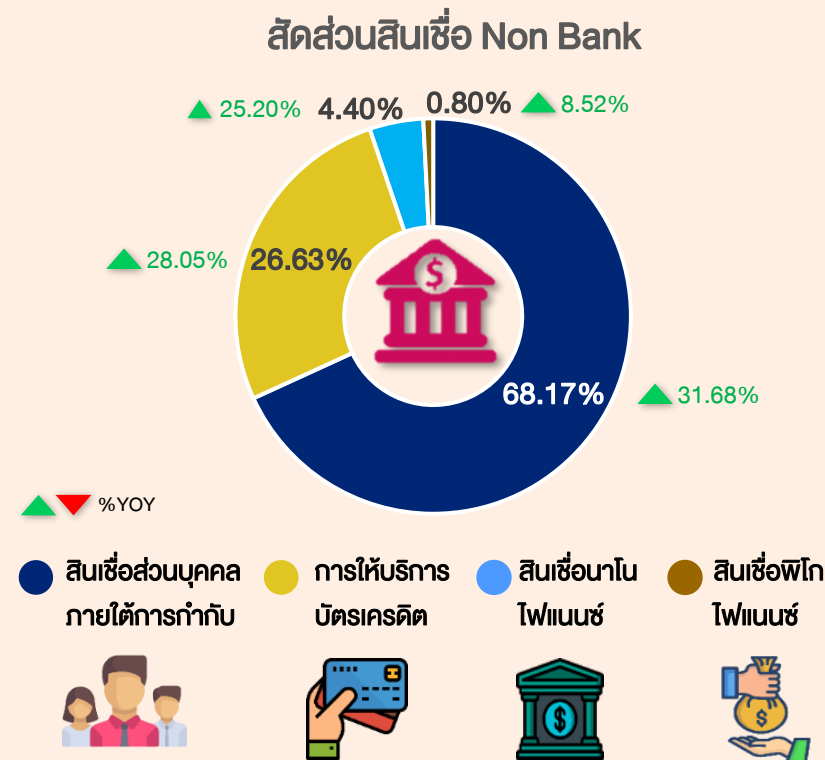
ภาวะการว่างงานเดือน ต.ค. 2566 มีจำนวนผู้ว่างงาน 3.42 แสนคน ปรับตัวลดลง ร้อยละ -38.93 จากปีก่อนหน้า โดยเป็นผู้ว่างงานที่เคยทำงานมาก่อนจำนวน 1.3 แสนคน ส่วนผู้ว่างงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนมีจำนวน 2.12 แสนคน และเมื่อจำแนกด้านการศึกษา พบว่า จำนวนผู้ว่างงานลดลงในทุกกลุ่มระดับการศึกษา

ภาวะด้านแรงงาน



GSB RESEARCH
ศูนย์วิจัยธนาคารออมสิน

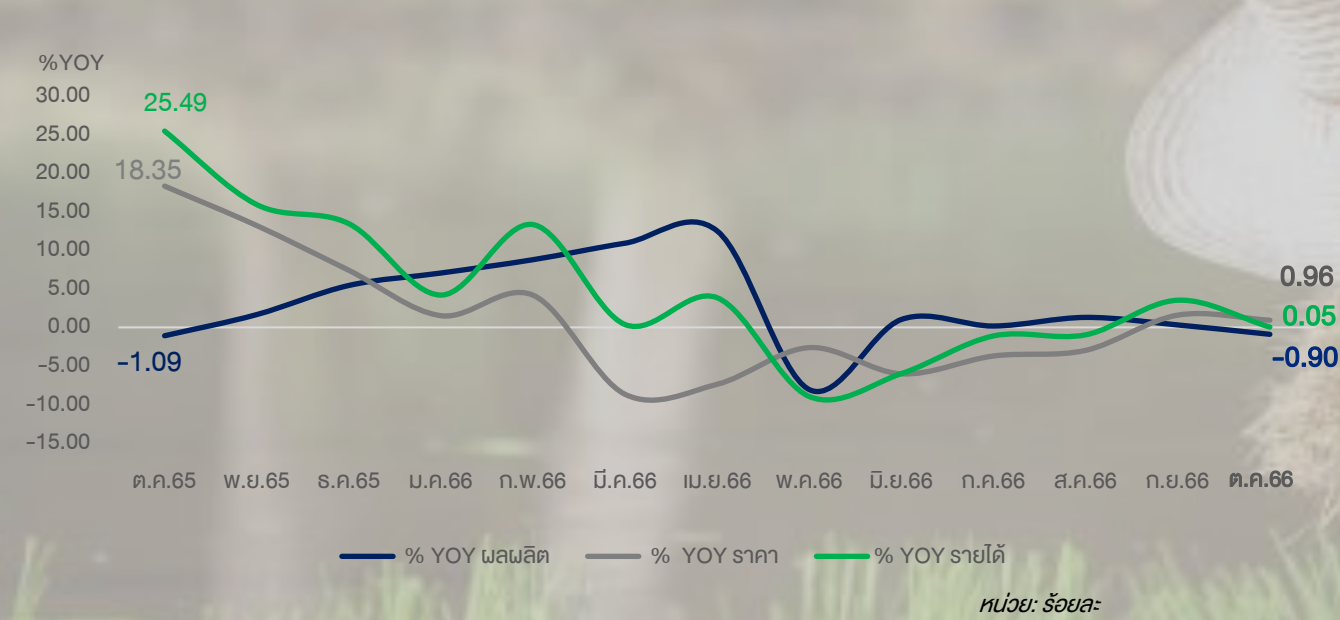
ภาวะด้านการเงิน



-

ภาวะด้านการเกษตร เดือน ต.ค. 2566 ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร หดตัว ร้อยละ **-0.90** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากสินค้าเกษตรสำคัญ มีผลผลิตลดลง อาทิ ข้าวเปลือกเจ้า ยางพารา สับปะรด และไข่ไก่ **ดัชนีราคาสินค้าเกษตร** ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ **0.96** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยผลผลิตสำคัญที่มีราคาเพิ่มขึ้น คือ ยางพารา และไข่ไก่ เนื่องจากปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดน้อย ทำให้ผลผลิตไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาด ส่งผลให้**ดัชนีรายได้เกษตรกร**เพิ่มขึ้น ร้อยละ **0.05** เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ภาวะด้านการเกษตร



	ต.ค.65	ต.ค.66
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร	132.99	131.79

	ต.ค.65	ต.ค.66
ดัชนีราคาสินค้าเกษตร	153.59	155.06

	ต.ค.65	ต.ค.66
ดัชนีรายได้เกษตรกร	204.26	204.35

ราคาสินค้าเกษตรสำคัญ



ณ ต.ค. 66	ข้าว	ยางพารา	ปาล์มน้ำมัน
ราคาที่เกษตรกรขายได้ที่ไร่นา	12,958	48.90	5.43
ราคาตลาดโลก	20,303.53	56.76	28.35

%YOY	2565				2566			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	ตุลาคม
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร	2.10	6.25	-1.22	3.40	3.18	0.71	-0.25	-0.90
ดัชนีราคาสินค้าเกษตร	4.46	10.03	20.10	12.83	-1.22	-5.29	-1.65	0.96
ดัชนีรายได้เกษตรกร	6.65	16.91	18.63	16.67	1.93	-4.61	-1.90	0.05



มติคณะรัฐมนตรีและประเด็นที่น่าสนใจเกี่ยวกับ “ประชาชนฐานราก”

โครงการช่วยเหลือประชาชนฐานรากของรัฐบาลเดือน ต.ค. 2566 มีจำนวน 1 โครงการ



1.มาตรการลดการค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชน

มาตรการลดการค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีรายละเอียด ดังนี้

1. ลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลง 2.50 บาท/ลิตร โดยปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลงในอัตรา 1 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะบริหารจัดการเพิ่มเติมในอัตรา 1.50 บาท/ลิตร
2. ลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 95 ลง 1 บาท/ลิตร โดยปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 95 ลงในอัตรา 1 บาท/ลิตร
3. ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์อื่น ๆ ดังนี้
 - 1) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ 4.950 บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราลิตรละ 5.850 บาท
 - 2) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ 4.400 บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราลิตรละ 5.200 บาท
 - 3) น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ 0.825 บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราลิตรละ 0.975 บาท

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567

ประเด็นที่น่าสนใจเกี่ยวกับ “ประชาชนฐานราก”



ที่มาภาพประกอบ : <https://www.thansettakij.com/business/economy/581556>

ไทยหล่มล้ำด้านรายได้เป็นอันดับ 4 ในเอเชียแปซิฟิกหลังวิกฤต Covid-19

รายงานประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ พบว่า ประเทศไทย มีความหล่มล้ำด้านรายได้สูงเป็นอันดับ 4 ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกและแปซิฟิก จากการระบาดของโรค Covid-19 การเมืองและภาวะการเงินการลงทุณที่ผันผวน ส่งผลให้เศรษฐกิจของไทย หดตัวอย่างรุนแรง โดยที่ผ่านมามีโครงการที่เกี่ยวข้องกับตัวชี้วัดและข้อเสนอแนะต่างๆ แต่ไม่มีโครงการใดที่ชี้ให้เห็นถึงความสำเร็จของการแก้ไขปัญหาความหล่มล้ำด้านรายได้ และความยากจนในไทยได้ ดังนั้น ควรมีการกำหนดกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติสู่แผนปฏิบัติการกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพ หน่วยงานหลัก หน่วยงานสนับสนุน จะต้องกำหนดกิจกรรมไว้อย่างชัดเจน เพื่อจะสามารถกำหนดผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome) ได้อย่างถูกต้อง

ที่มา : <https://www.thansettakij.com/business/economy/581556>



ที่มาภาพประกอบ : <https://www.thansettakij.com/real-estate/580802>

การเคหะแห่งชาติเปิดให้เช่าบ้านราคาถูก เริ่มต้นเดือนละ 1,950 บาท

การเคหะแห่งชาติจัดงานสำหรับผู้ที่ต้องการมีบ้านแต่ยังไม่พร้อมซื้อ จากโครงการบ้านเคหะสุขประชา ฉลองกรุง บ้านเคหะสุขประชาร่มเกล้า พร้อมทำสัญญาเช่าเข้าอยู่ได้ทันทีในอัตราค่าเช่าเริ่มต้นเดือนละ 1,950 บาท พร้อมเฟอร์นิเจอร์ให้ฟรี โดยบริษัท เคหะสุขประชา จำกัด (มหาชน) หรือหากกนักค้าขาย ก็สามารถจับจองเช่าได้ที่ตลาดสุขประชาแม่เกิด ฉลองกรุง ได้ทันที ทั้งนี้ โครงการฯ ดังกล่าวได้ จัดสร้างขึ้น เพื่อให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลางที่ได้รับผลกระทบทั้งทางด้านสังคม และเศรษฐกิจจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 รวมถึงกลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่มเปราะบาง ได้มี “บ้านเช่าพร้อมอาชีพ”

ที่มา : <https://www.thansettakij.com/real-estate/580802>

งานวิจัย/บทความเกี่ยวกับประชาชนฐานราก

เรื่อง ชื้อก่อน จ่ายทีหลัง (Buy Now Pay Later) ทรนด์ในการเข้าถึงสินเชื่อยุคใหม่

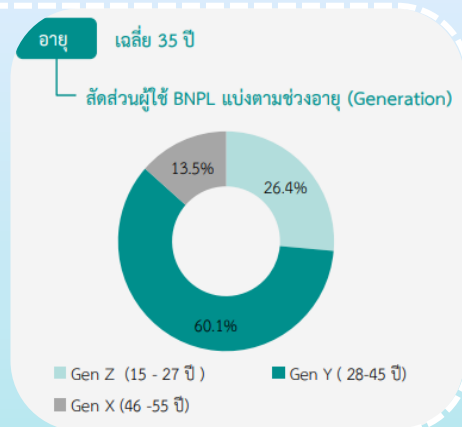
Buy now, Pay Later (BNPL) หรือ การซื้อสินค้าแบบ “ซื้อก่อน จ่ายทีหลัง”

➤ คือ บริการให้สินเชื่อหรือการผ่อนชำระสินค้าที่เข้าถึงง่ายและปราศจากดอกเบี้ย หากชำระเงินได้ตามเงื่อนไข แม้จะเพิ่มโอกาสการเข้าถึงสินเชื่อในกลุ่มผู้มีรายได้น้อย แต่อาจทำให้เกิดความเสี่ยงจากพฤติกรรมใช้จ่ายเกินตัวของผู้บริโภค และก่อให้เกิดหนี้เสียตามมา



🔍 กลุ่มที่นิยมใช้บริการ BNPL

ผลสำรวจข้อมูลผู้ใช้บริการ BNPL ที่มีอายุ 15 – 55 ปี จำนวน 682 คน จากกลุ่มตัวอย่าง 2,945 คน พบว่า เป็นเพศหญิง ร้อยละ 56 เพศชาย ร้อยละ 44 โดยส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่ม Gen Y (อายุ 28 – 45 ปี) ร้อยละ 60.1 กลุ่ม Gen Z (อายุ 16 – 27 ปี) ร้อยละ 26.4 และ Gen X (อายุ 46 – 55 ปี) ร้อยละ 13.5



รายงาน “Thailand Buy Now Pay Later Market Report 2565” คาดการณ์มูลค่าตลาด BNPL ของประเทศไทยในปี 2565 อยู่ที่ประมาณ 5.5 – 6.5 หมื่นล้านบาท และมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นมากในอนาคต

การใช้ BNPL สะท้อนความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหา

- 1 กลุ่ม Gen Z ที่มีรายได้ต่ำกว่า 15,000 บาท ใช้บริการ BNPL มากกว่าครึ่ง ซึ่งส่วนใหญ่ใช้จ่ายไปกับเสื้อผ้า รองเท้า และเครื่องประดับ สะท้อนให้เห็นพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อหนี้เกินตัวในอนาคต
- 2 BNPL กระตุ้นให้เกิดการตัดสินใจซื้อสินค้าและบริการได้ง่ายขึ้น เนื่องจากมีความยืดหยุ่นในการชำระเงิน ส่งผลให้มูลค่ายอดซื้อสินค้าในแต่ละครั้งสูงกว่าความตั้งใจแรก ขณะที่ผู้ใช้ BNPL ยังเป็นกลุ่มที่มีหนี้หลายประเภท
- 3 ผู้ใช้บริการ BNPL ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจะซื้อของไม่จำเป็นมากขึ้น หากมีการผ่อนชำระ รวมทั้งเห็นด้วยกับการใช้จ่ายเพื่อให้รางวัลกับตนเอง ก่อนการตัดสินใจออมหรือลงทุน
- 4 ผู้ใช้บริการ BNPL ได้รับข้อมูลจากผู้ให้กู้ยืมยังไม่ครบถ้วน และต้องการการกำกับดูแลจากภาครัฐ ทั้งนี้ การได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน อาจทำให้ผู้ใช้บริการตัดสินใจผิดพลาดและไม่ทราบถึงข้อควรระวังในการใช้ BNPL



ปัจจัยเชิงบวกและปัจจัยลบที่ส่งผลต่อภาวะเศรษฐกิจฐานราก

ปัจจัยบวก



ภาครัฐมีนโยบายดูแลช่วยเหลือประชาชนเพื่อลดภาระค่าครองชีพ อาทิ มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน มาตรการดูแลราคาสินค้าที่สำคัญ และ มาตรการพักชำระหนี้



จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น จากมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวอุนุมัติวีซ่าฟรีชั่วคราว ส่งผลต่อการจ้างงานและรายได้ของภาคแรงงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่พักแรม การบริการด้านอาหาร และธุรกิจการผลิตที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจัยลบ



ต้นทุนทางการเงินปรับตัวสูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย ส่งผลต่อต้นทุนการขอสินเชื่อใหม่ และผู้มีภาระหนี้ที่อยู่ในกลุ่มเปราะบาง ในด้านความสามารถในการชำระหนี้ รวมทั้งสร้างความกังวลเพิ่มขึ้น ในการใช้จ่ายใช้สอยของผู้มีภาระหนี้ที่อยู่ในกลุ่มเปราะบางและกลุ่มผู้มีรายได้น้อย

**GSB
RESEARCH**

ศูนย์วิจัยธนาคารออมสิน



สร้างสรรคงานวิจัย เพื่อเศรษฐกิจไทยยั่งยืน