

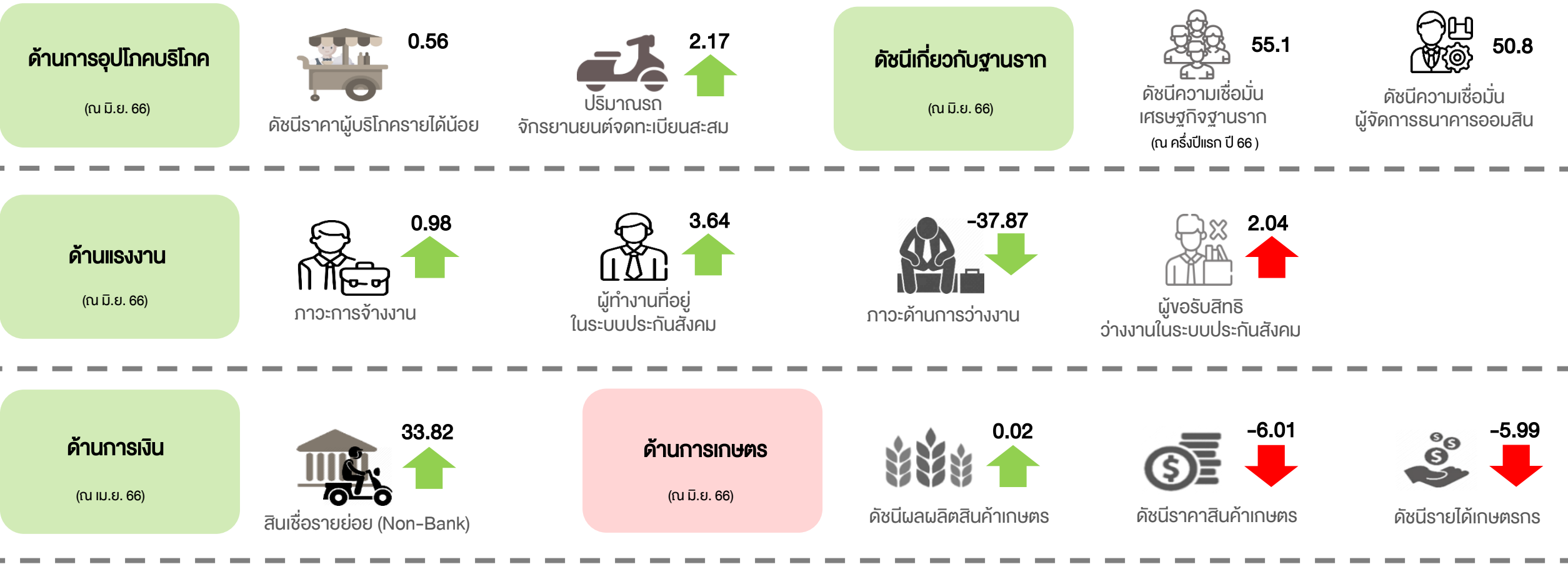


รายงานภาวะเศรษฐกิจฐานราก เดือนมิถุนายน 2566

เศรษฐกิจฐานรากเดือนมิถุนายน 2566 : ประชาชนฐานรากมีการชำระค่าครองชีพทรงตัว เนื่องจากระดับราคาสินค้าและพลังงานชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง **ด้านแรงงาน** ปรับตัวเพิ่มขึ้น ในธุรกิจการผลิต ธุรกิจที่พักแรมและการบริการด้านอาหาร ขณะที่จำนวนผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคมปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็นเดือนที่ 3 **ด้านการเกษตร** ดัชนีราคาสินค้าเกษตรปรับตัวลดลง ส่งผลทำให้ดัชนีรายได้เกษตรกรลดลง **ด้านความต้องการสินเชื่อ** ของประชาชนฐานรากยังคงขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อย่างไรก็ตามประชาชนฐานรากยังคงมีความกังวลต่อสถานการณ์อัตราดอกเบี้ยขาขึ้นที่ส่งผลต่อความสามารถในการชำระหนี้ของผู้มีภาระหนี้ที่อยู่ในกลุ่มเปราะบาง

(หน่วย : %YoY)

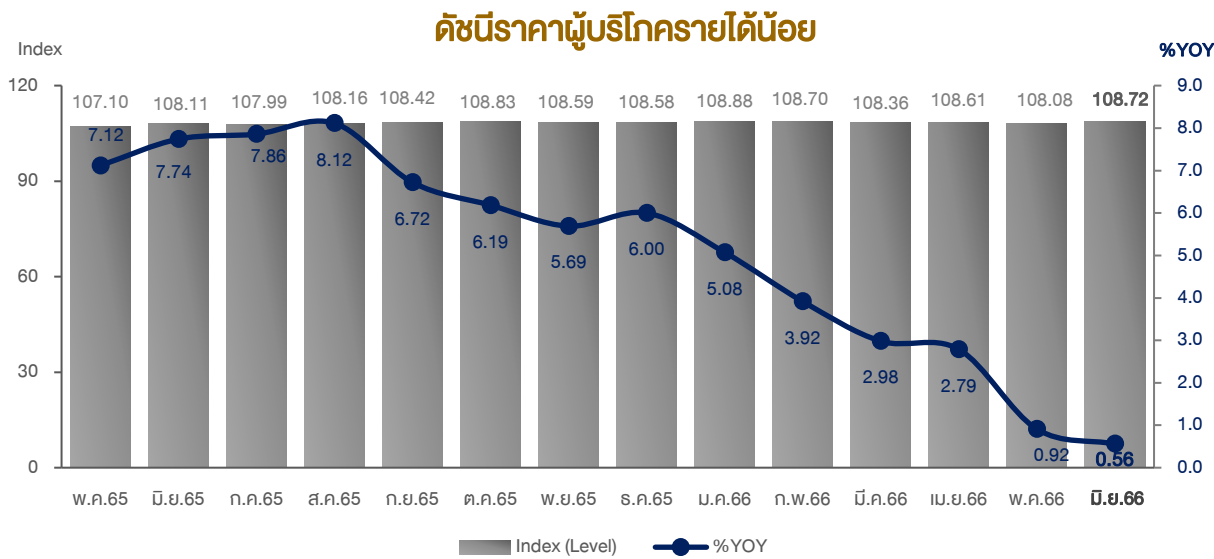
เครื่องชี้ภาวะเศรษฐกิจฐานราก



การคาดการณ์ดัชนีผู้บริโภครายได้น้อย เดือน มิ.ย. 2566 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่องจากการลดลงของราคาสินค้าในกลุ่มพลังงานเป็นสำคัญ อาทิ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาต่ำลงตามสถานการณ์ในตลาดโลก และการปรับลดค่าไฟฟ้า (Ft) จากมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของภาครัฐ **ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนส่วนบุคคล** ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามกิจกรรมและการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศ ขณะที่ปริมาณรถจักรยานยนต์สาธารณะปรับตัวลดลง

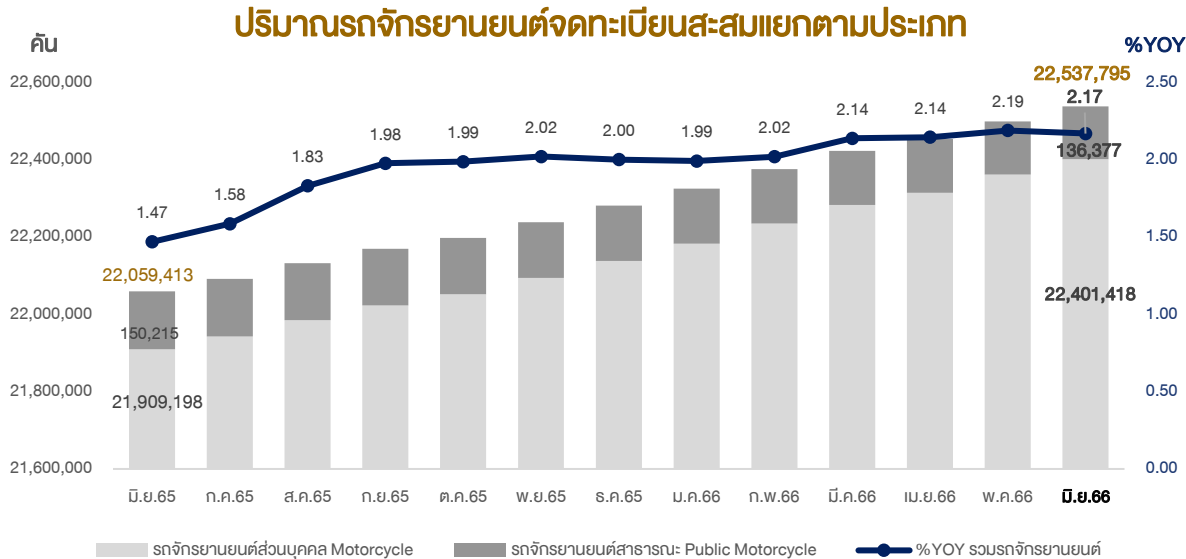
ภาวะด้านการอุปโภคบริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภครายได้น้อยเดือน มิ.ย. 2566 เท่ากับ **108.72** ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ **0.56** จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากราคาสินค้าในหมวดอาหารและเครื่องดื่ม อาทิ ข้าว ไข่ไก่ และกับข้าวสำเร็จรูปมีราคาสูงขึ้น ทั้งนี้ อัตราการขยายตัวของค่าครองชีพโดยรวมเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง ตามการลดลงของสินค้าในกลุ่มพลังงานเป็นสำคัญ โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก



ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า

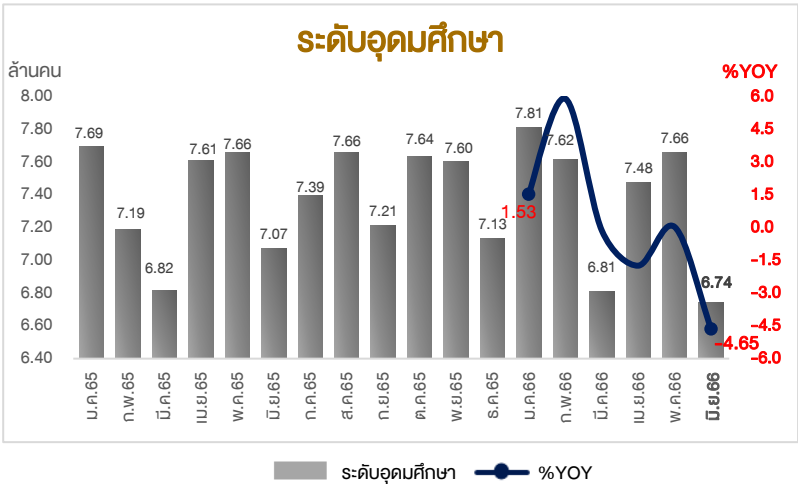
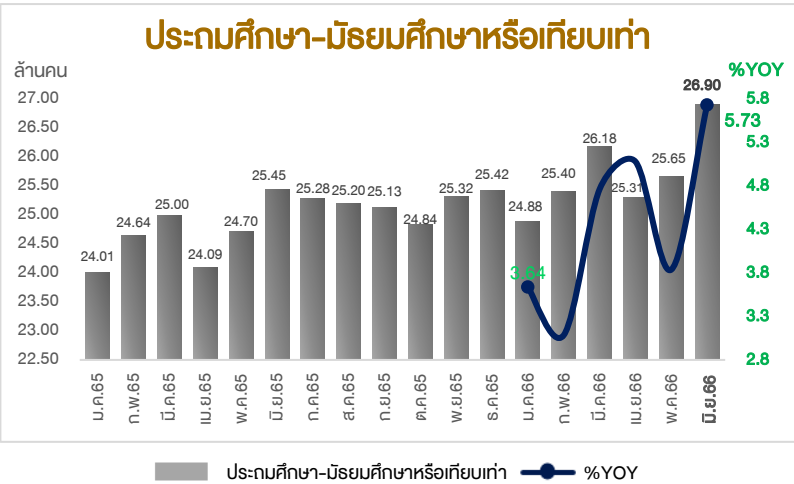
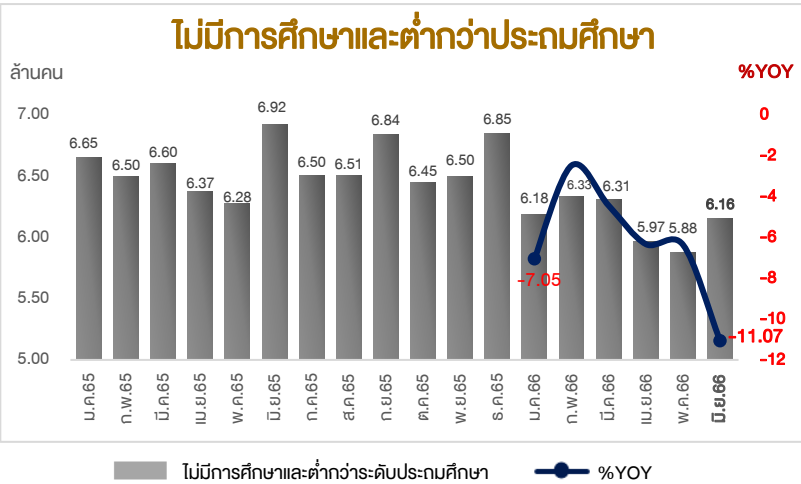
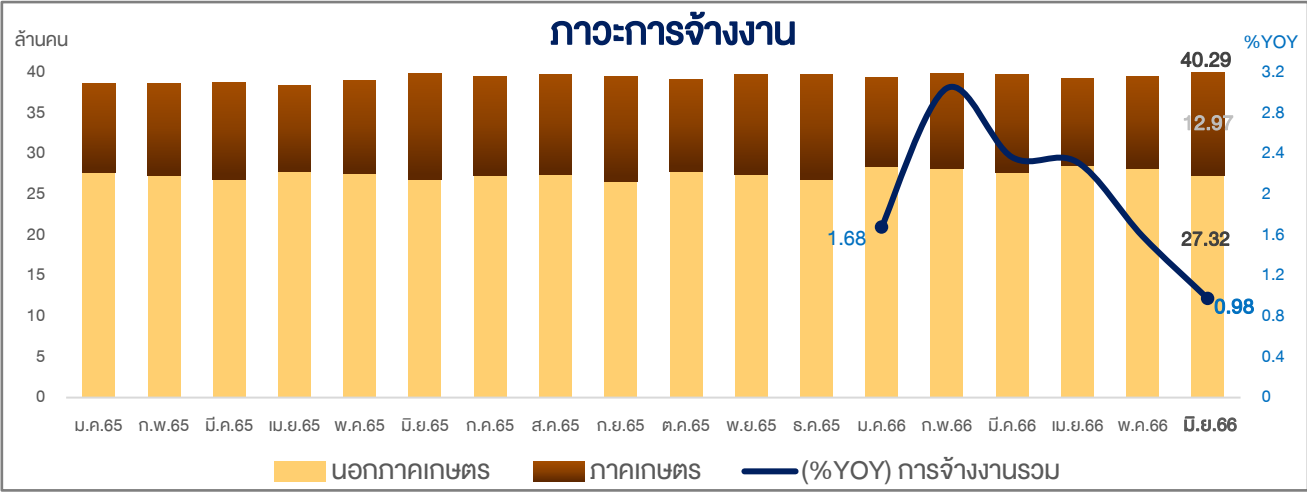
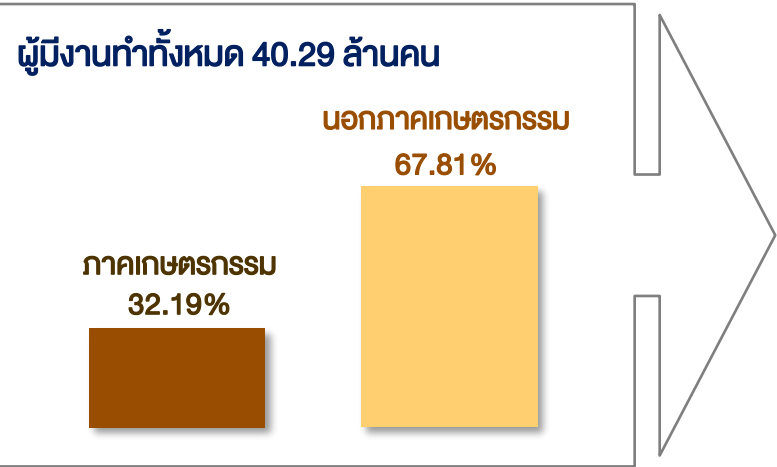
ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียน เดือน มิ.ย. 2566 อยู่ที่ 22.54 ล้านคัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.17 สะท้อนถึงกำลังซื้อที่เพิ่มขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ฟื้นตัว **และเมื่อพิจารณาปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนแยกตามประเภท** พบว่าปริมาณรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.25 ในขณะที่ปริมาณรถจักรยานยนต์สาธารณะปรับตัวลดลงร้อยละ -9.21



ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

ภาวะการจ้างงานเดือน มิ.ย. 2566 อัตราการจ้างงานปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.98 จากปีก่อนหน้า โดยผู้มีงานทำในภาคเกษตรกรรมมีจำนวน 12.97 ล้านคน และผู้มีงานทำนอกภาคเกษตรกรรมมีจำนวน 27.32 ล้านคน เมื่อจำแนกด้านการศึกษาพบว่า ระดับประถม-มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่ามีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.73 ในขณะที่กลุ่มไม่มีการศึกษาและต่ำกว่าระดับประถมศึกษา และระดับอุดมศึกษามีอัตราการจ้างงานลดลงที่ร้อยละ -11.07 และ -4.65 ตามลำดับ

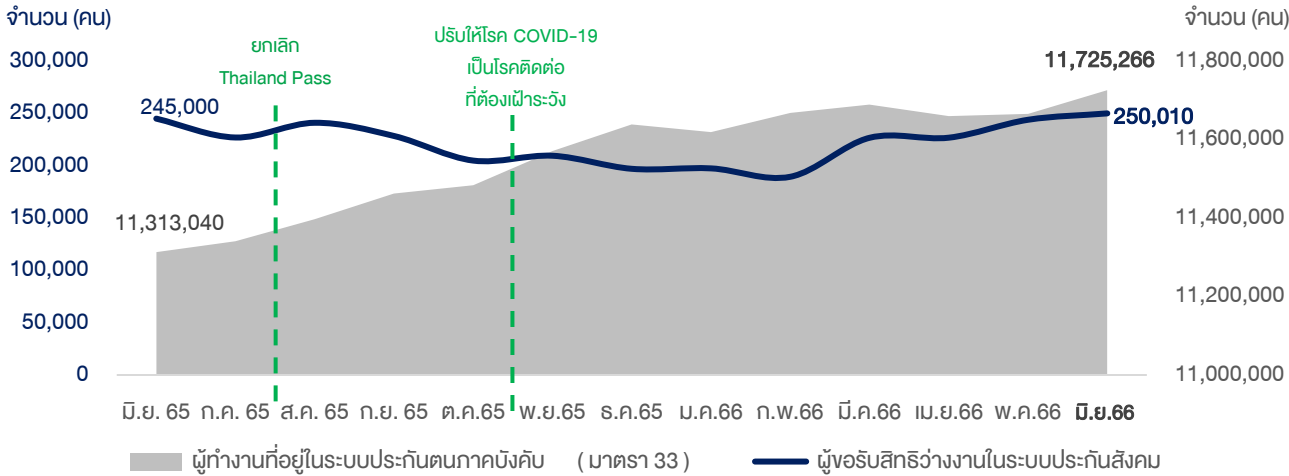
ภาวะด้านแรงงาน



สถานการณ์ด้านแรงงานในระบบ เดือน มิ.ย. 2566 จำนวนแรงงานที่อยู่ในระบบประกันตนภาคบังคับ (มาตรา 33) ปรับตัวเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 11.72 ล้านคน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.64 จากปีก่อนหน้า ขณะที่จำนวนผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคมมีจำนวน 250,010 คน ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 2.04 เป็นเดือนที่ 3 เมื่อพิจารณาจำนวนผู้มีงานทำจำแนกตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีจำนวนมากที่สุด 5 ลำดับแรก เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันกับปีก่อน พบว่า ธุรกิจการผลิต ธุรกิจที่พักรแรมและการบริการด้านอาหาร มีจำนวนผู้มีงานทำเพิ่มขึ้น ส่วนธุรกิจการก่อสร้างทรงตัวใกล้เคียงกับปีก่อน

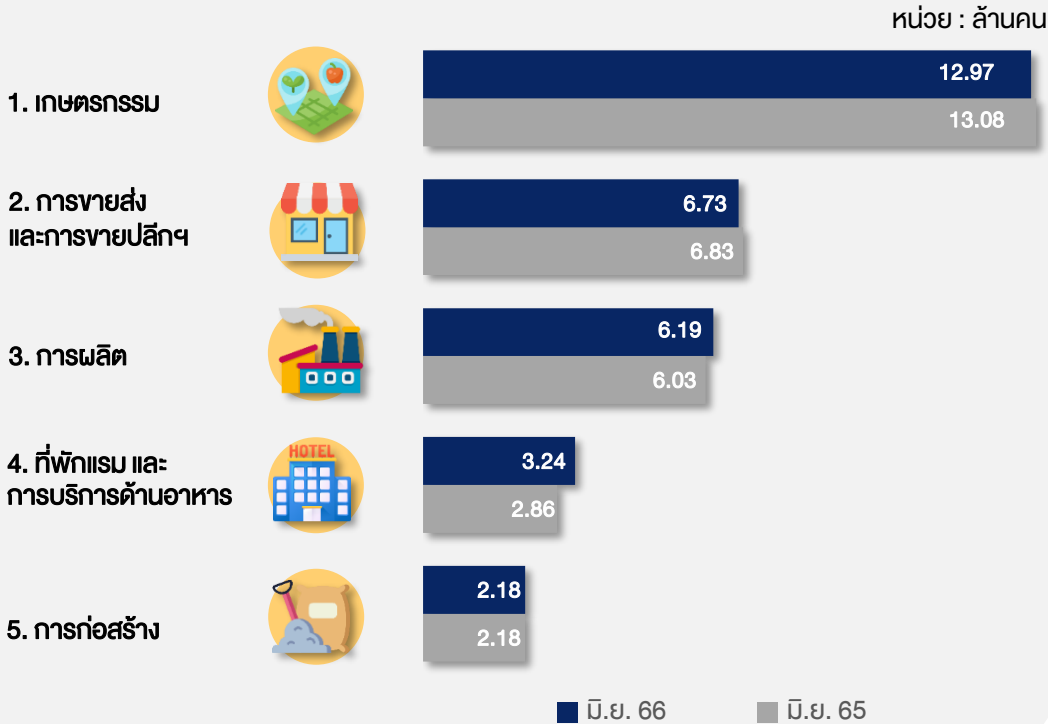
ภาวะด้านแรงงาน

การทำงานในระบบประกันตนภาคบังคับ



เปรียบเทียบจำนวนผู้มีงานทำ จำแนกตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

จำนวนผู้มีงานทำจำแนกตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ในปี 2566 5 อันดับแรก เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2565 คือ



ผู้ประกันตนที่รับประโยชน์ทดแทนกรณีการว่างงาน (มาตรา 33)

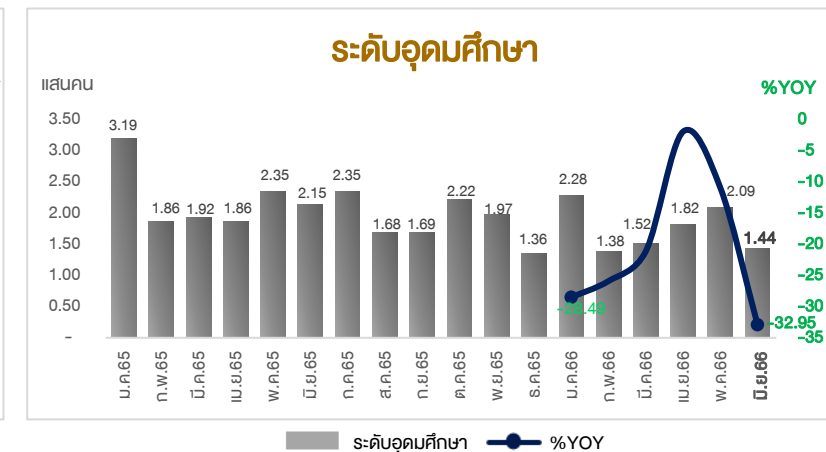
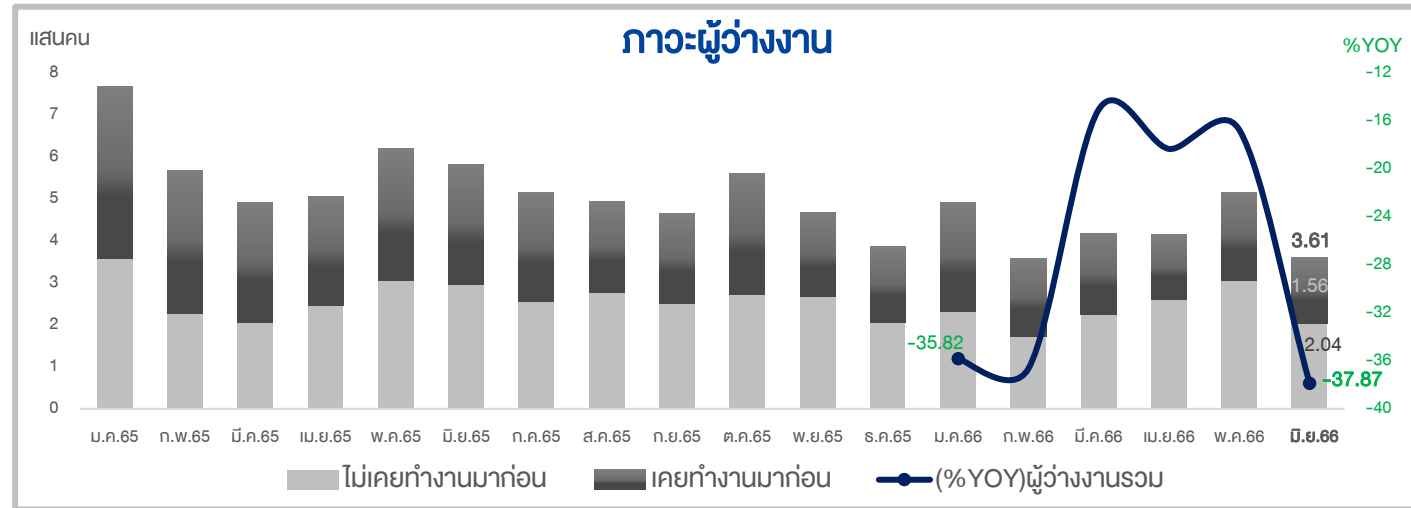
- ผู้ทำงานที่อยู่ในระบบประกันตนภาคบังคับ จำนวน 11,725,266 คน ขยายตัวร้อยละ 3.64 (%YOY)
- ผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคม จำนวน 250,010 คน ขยายตัวร้อยละ 2.04 (%YOY)



ผู้ทำงานที่อยู่ในระบบประกันตนภาคบังคับ (มาตรา 33) %YOY	มิ.ย.65	มิ.ย.66
	1.94	3.64 ▲
ผู้ขอรับสิทธิว่างงานในระบบประกันสังคม %YOY	มิ.ย.65	มิ.ย.66
	-20.42	2.04 ▲

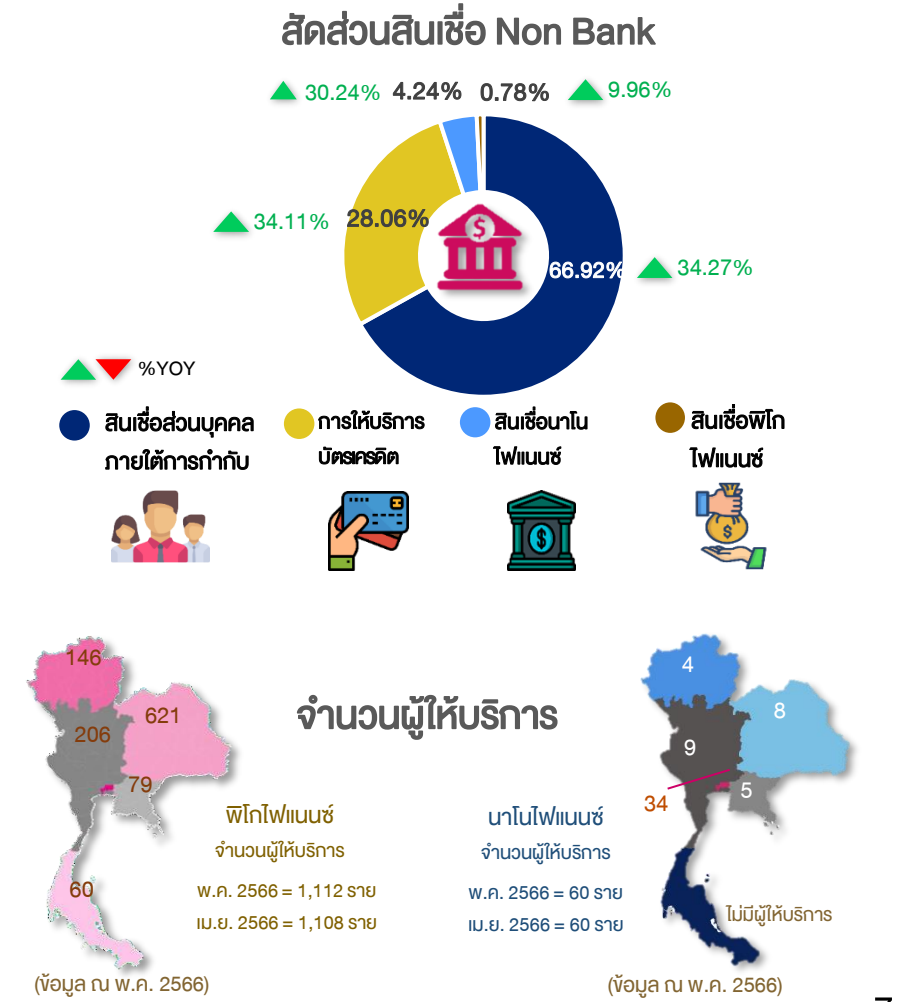
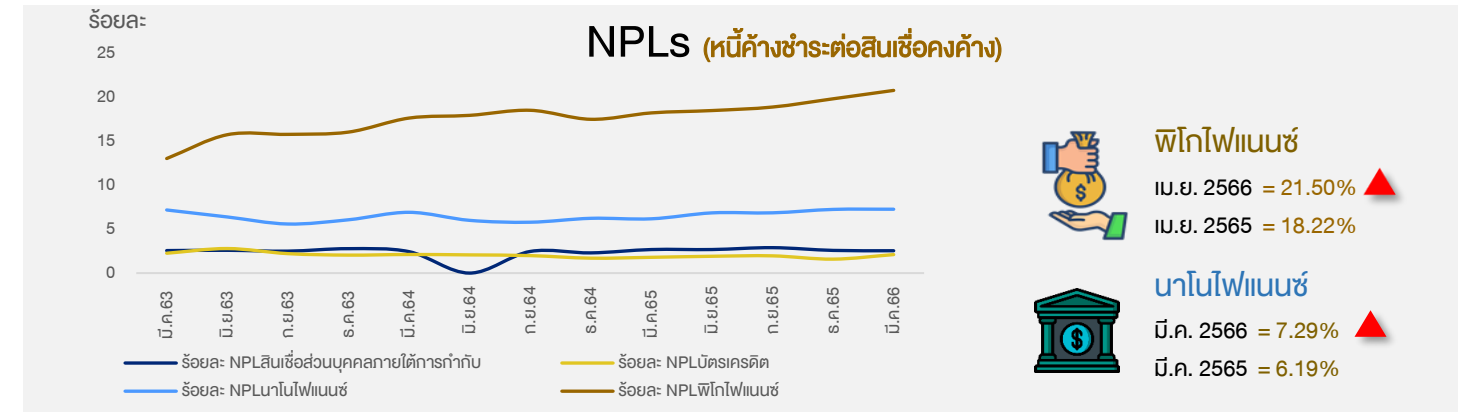
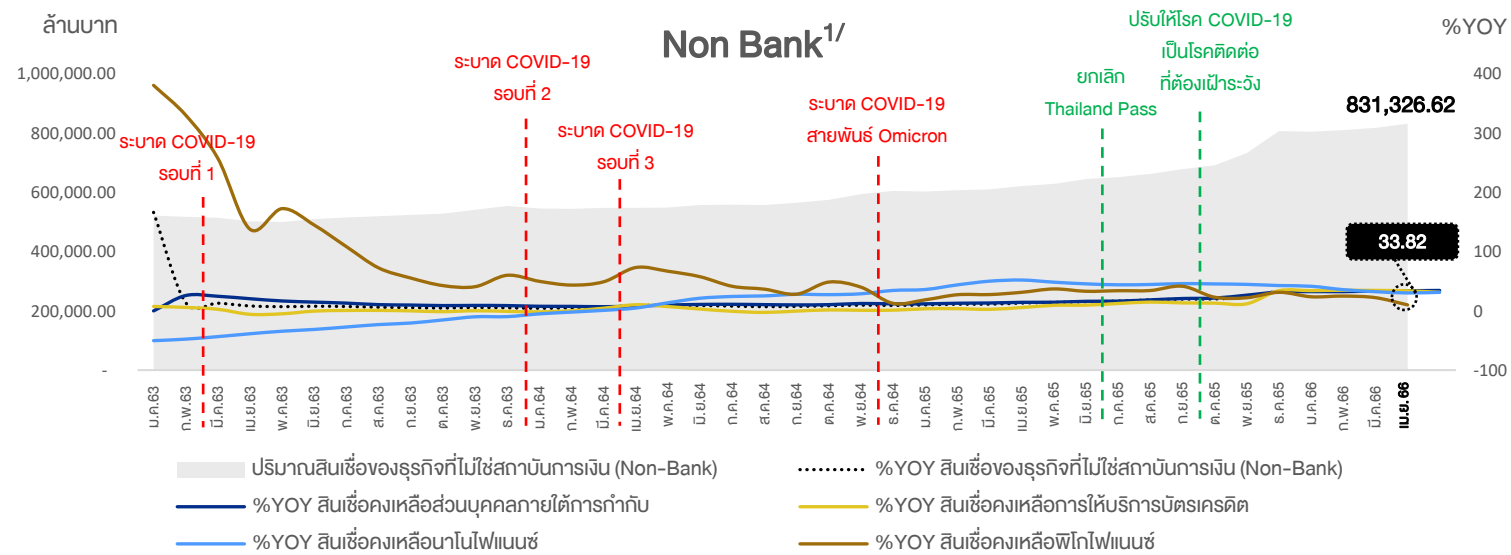
ภาวะการว่างงานเดือน มิ.ย. 2566 มีจำนวนผู้ว่างงาน 3.61 แสนคน ปรับตัวลดลง ร้อยละ -37.87 จากปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผู้ว่างงานที่เคยทำงานมาก่อนจำนวน 1.56 แสนคน ส่วนผู้ว่างงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนมีจำนวน 2.04 แสนคน และเมื่อจำแนกด้านการศึกษา พบว่า จำนวนผู้ว่างงานลดลงในทุกกลุ่มระดับการศึกษา

ภาวะด้านแรงงาน



ปริมาณสินเชื่อ Non Bank^{1/} เดือน เม.ย. 2566 มีจำนวน 831,326.62 ล้านบาท ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 33.82 โดยสินเชื่อทุกประเภทมีอัตราขยายตัวเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับความต้องการสินเชื่อของประชาชนเพื่อนำมาจับจ่ายใช้สอยในชีวิตประจำวัน และนำมาลงทุนเพื่อประกอบอาชีพตามภาวะเศรษฐกิจที่อยู่ในช่วงฟื้นตัว โดยสินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับมีอัตราการขยายตัวมากที่สุด ร้อยละ 34.27 รองลงมาคือ การให้บริการบัตรเครดิต สินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ และสินเชื่อพีโกไฟแนนซ์ ตามลำดับ ในขณะที่อัตราส่วนหนี้ค้างชำระมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะสินเชื่อพีโกไฟแนนซ์ที่อัตราส่วน NPLs สูงถึงร้อยละ 21.50

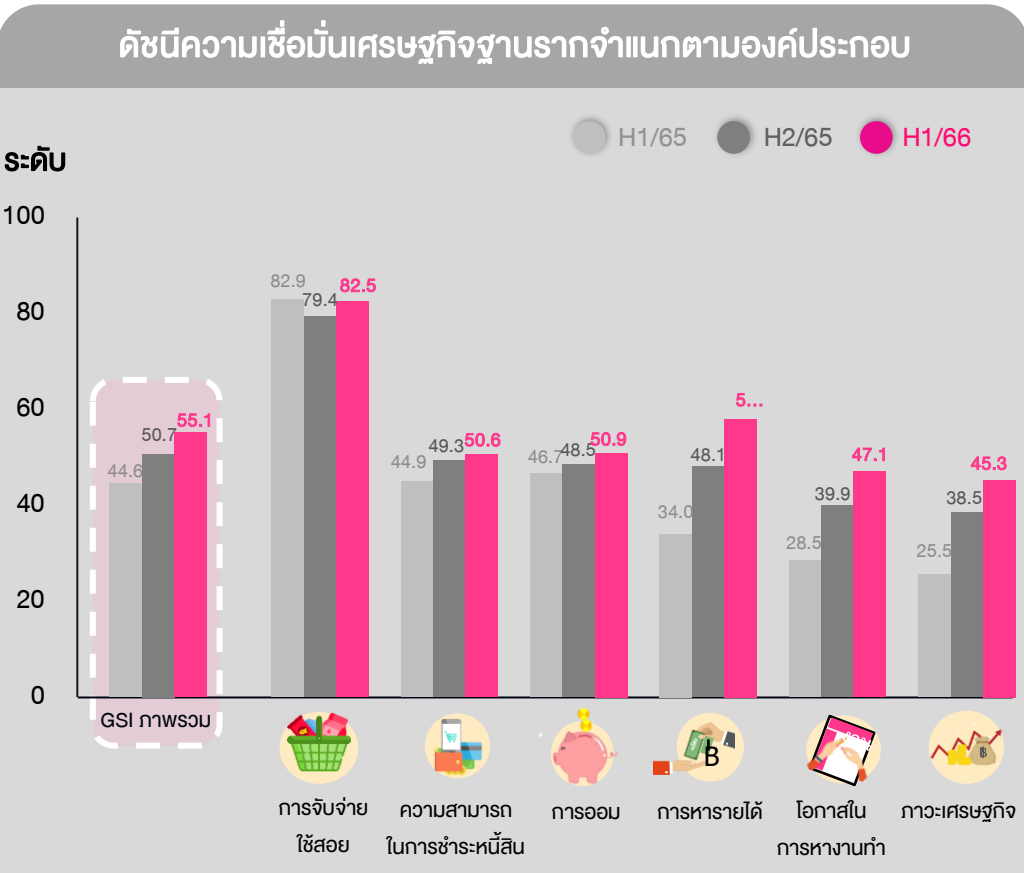
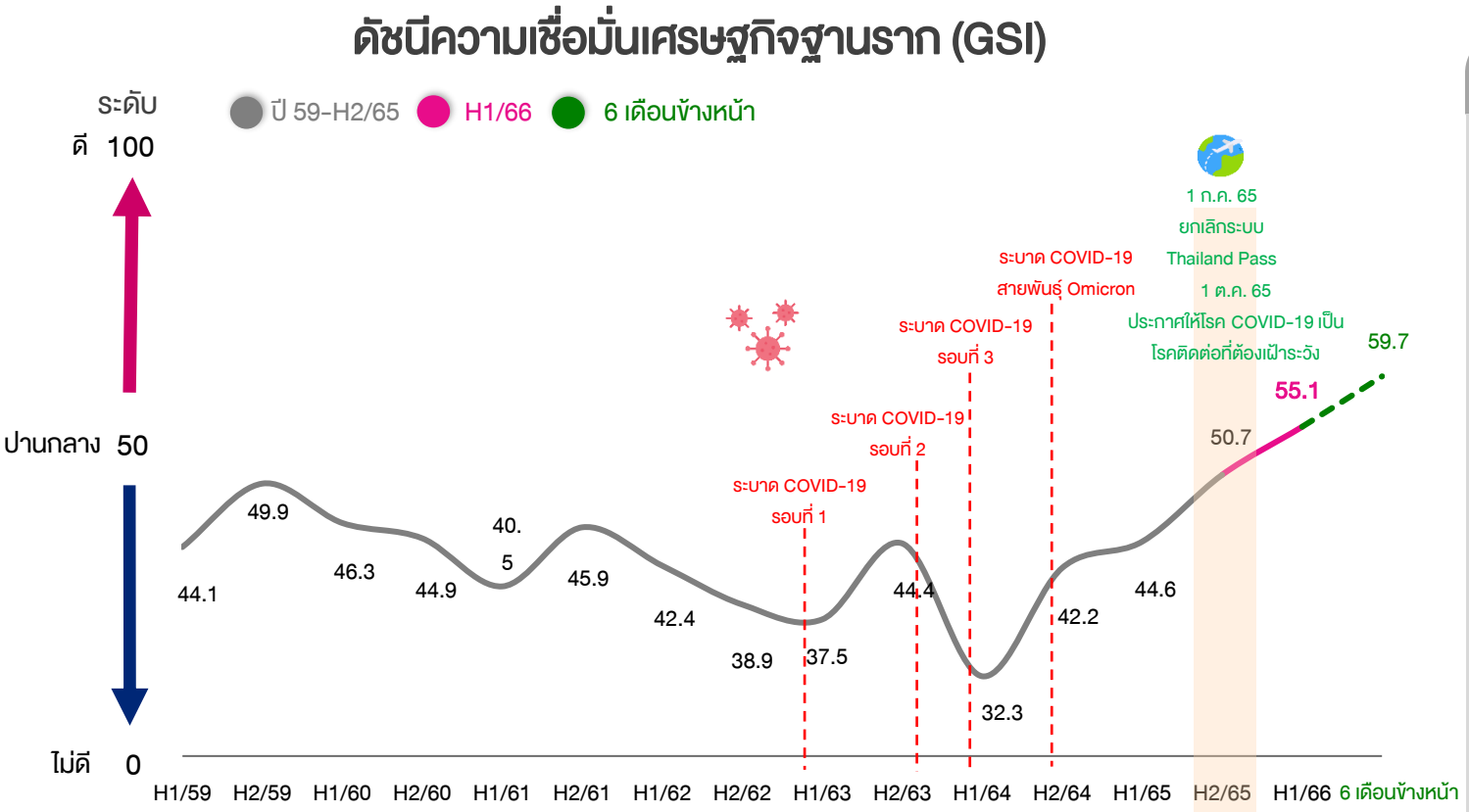
ภาวะด้านการเงิน



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.)
 หมายเหตุ ^{1/} ปริมาณสินเชื่อ Non Bank ประกอบด้วยสินเชื่อส่วนบุคคลภายใต้การกำกับ สินเชื่อนาโนไฟแนนซ์ สินเชื่อพีโกไฟแนนซ์ และการให้บริการบัตรเครดิต

ดัชนี GSI ครั้งปีแรก ปี 2566 อยู่ที่ระดับ 55.1 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากครั้งปีก่อนหน้า โดยอยู่ในระดับเชื่อมั่นและมีค่าดัชนีฯ สูงที่สุด โดยประชาชนฐานรากมีความเชื่อมั่นต่อภาวะเศรษฐกิจโดยรวมหลังจากผ่านวิกฤตโควิด เศรษฐกิจภายในประเทศมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างชาติเพิ่มขึ้น ประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยกันมากขึ้น **ดัชนี GSI เมื่อจำแนกตามองค์ประกอบ** เทียบกับช่วงครั้งปีก่อนหน้าพบว่า องค์ประกอบของดัชนีฯ ทุกด้านปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยด้านการจับจ่ายใช้สอย ความสามารถในการชำระหนี้สิน การออม และการหารายได้ มีค่าดัชนีฯ อยู่ในระดับ สูงกว่า 50 (ระดับดี) ซึ่งเป็นผลจากภาวะเศรษฐกิจเริ่มกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

ดัชนีเกี่ยวกับฐานราก

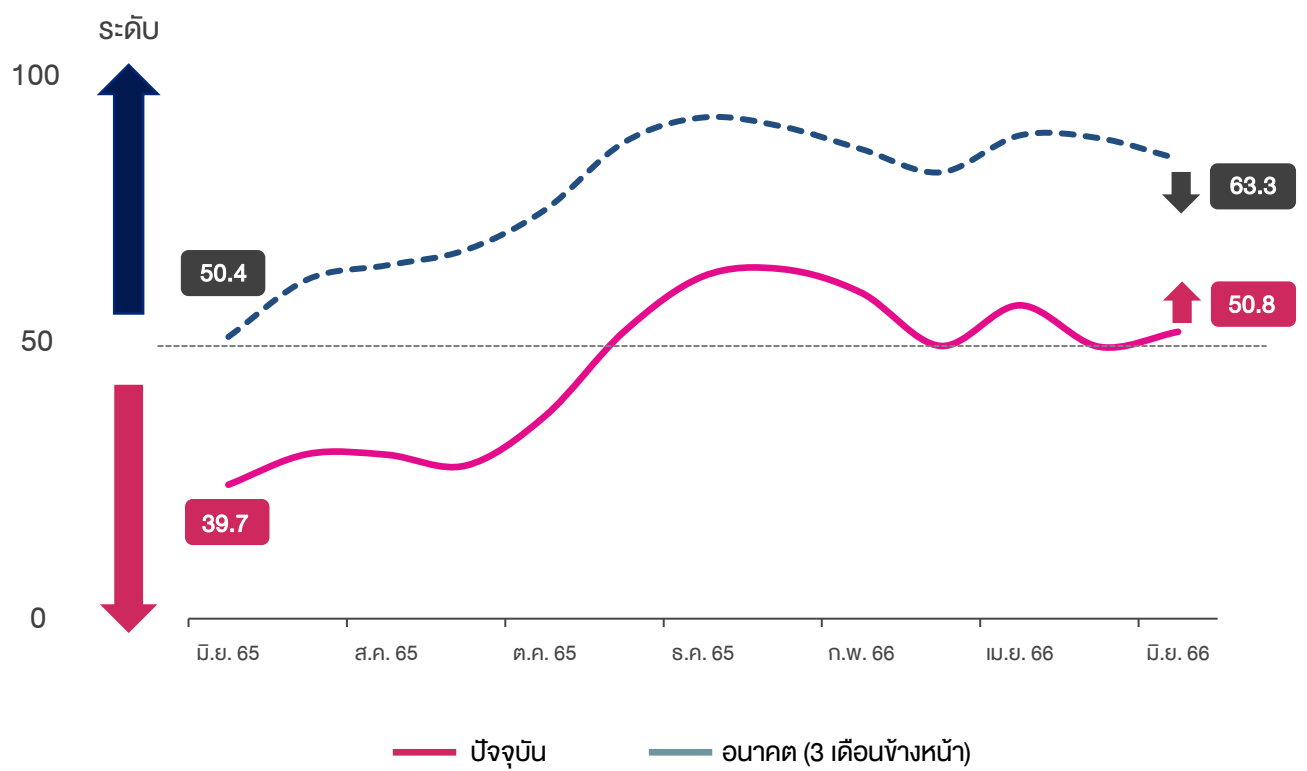


หมายเหตุ : ดัชนีมีค่าอยู่ระหว่าง 0-100 โดยสูงกว่า 50 หมายถึง ระดับดี และต่ำกว่า 50 หมายถึง ระดับไม่ดี
ที่มา : ศูนย์วิจัยธนาคารออมสิน สํารวจกลุ่มตัวอย่างจากผู้ที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป ที่มีรายได้ไม่เกิน 15,000 บาท/เดือน จำนวน 2,200 ตัวอย่าง

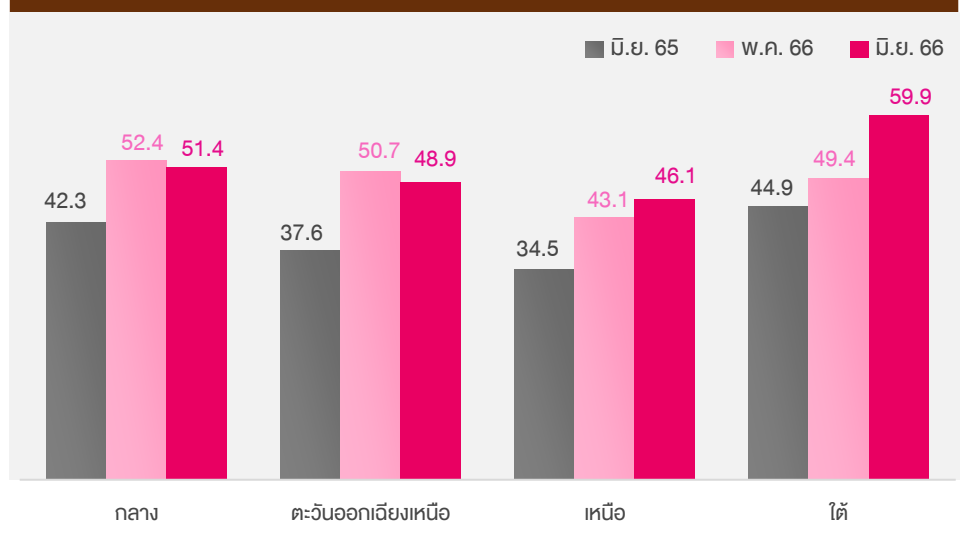
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้จัดการธนาคารออมสินสาขาต่อเศรษฐกิจฐานราก (Relationship Manager Sentiment Index: RMSI) เดือนมิถุนายน 2566 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 50.8 เนื่องจากครัวเรือนฐานรากมีรายได้จากการค้าขาย/ทำงาน และมีการจ้างงานภายในพื้นที่เพิ่มขึ้น ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทยอยฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง **ดัชนีความเชื่อมั่นผู้จัดการธนาคารออมสินสาขาต่อเศรษฐกิจฐานรากในอนาคต (3 เดือนข้างหน้า) ลดลงเล็กน้อยแต่ยังอยู่ที่ระดับ 63.3** ทั้งนี้ เพราะแม้ว่าเศรษฐกิจเริ่มมีสัญญาณที่ดีขึ้น แต่ประชาชนฐานรากยังคงมีความกังวลต่อปัญหาค่าครองชีพ และอัตราดอกเบี้ยที่มีทิศทางสูงขึ้น ตลอดจนความไม่แน่นอนทางการเมือง จากการจัดตั้งรัฐบาลที่ล่าช้า ยังเป็นปัจจัยที่กดดันความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจฐานรากในอนาคต (3 เดือนข้างหน้า)

ดัชนีเกี่ยวกับฐานราก

ดัชนีความเชื่อมั่นผู้จัดการธนาคารออมสินสาขาต่อเศรษฐกิจฐานราก



ดัชนีความเชื่อมั่นผู้จัดการธนาคารออมสินสาขาต่อเศรษฐกิจฐานราก (ภูมิภาค)

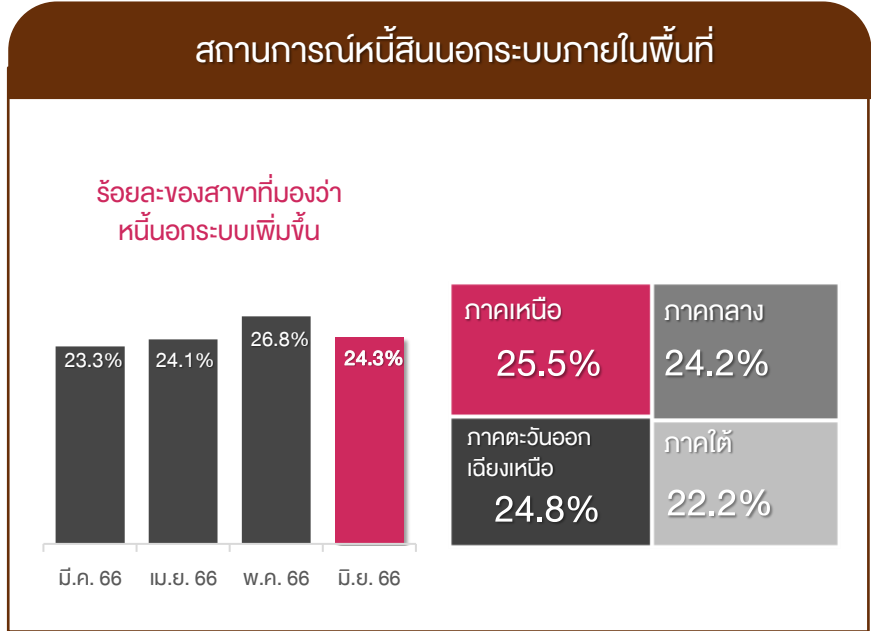
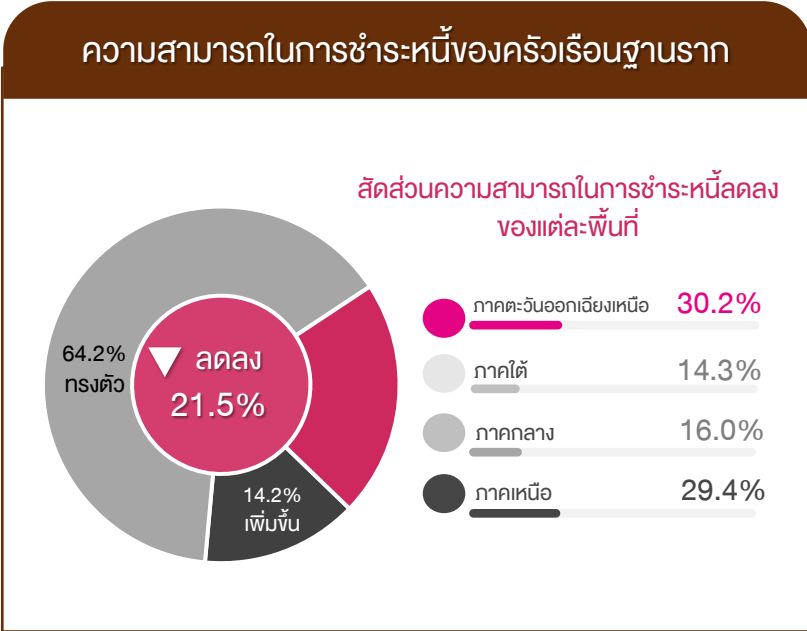
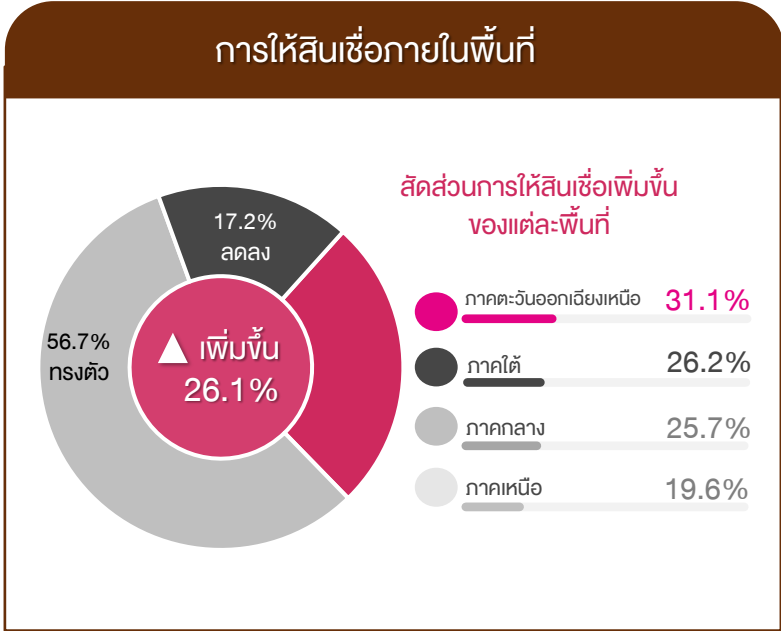


- 😊 ดัชนี > 50 ความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจฐานรากอยู่ในระดับดี
- 😞 ดัชนี < 50 ความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจฐานรากอยู่ในระดับไม่ดี

สถานการณ์การให้สินเชื่อภายในพื้นที่ เดือน มิ.ย. 2566 ผู้จัดการธนาคารออมสินสาขา ร้อยละ 26.1 มองว่าการให้สินเชื่อภายในพื้นที่เพิ่มขึ้น เป็นผลจากความต้องการเงินหมุนเวียนในธุรกิจหรือประกอบอาชีพ และเพื่ออุปโภคบริโภคที่เพิ่มขึ้นจากการที่เศรษฐกิจภายในประเทศที่ฟื้นตัว โดยพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการให้สินเชื่อเพิ่มขึ้นมากกว่าภาคอื่นๆ **ด้านความสามารถในการชำระหนี้ของครัวเรือนฐานราก** ผู้จัดการธนาคารออมสินสาขา ร้อยละ 21.5 มองว่าความสามารถในการชำระหนี้ลดลงแม้ว่ารายได้ประชาชนฐานรากจะเริ่มฟื้นตัว แต่ค่าครองชีพที่สูงขึ้นยังเป็นปัจจัยกดดันต่อความสามารถในการชำระหนี้ **ด้านสถานการณ์หนี้สินนอกระบบ** ผู้จัดการธนาคารออมสินสาขา ร้อยละ 24.3 มองว่าสถานการณ์หนี้สินนอกระบบภายในพื้นที่เพิ่มขึ้น แต่เป็นสัดส่วนที่ต่ำลงกว่าเดือนก่อนหน้า

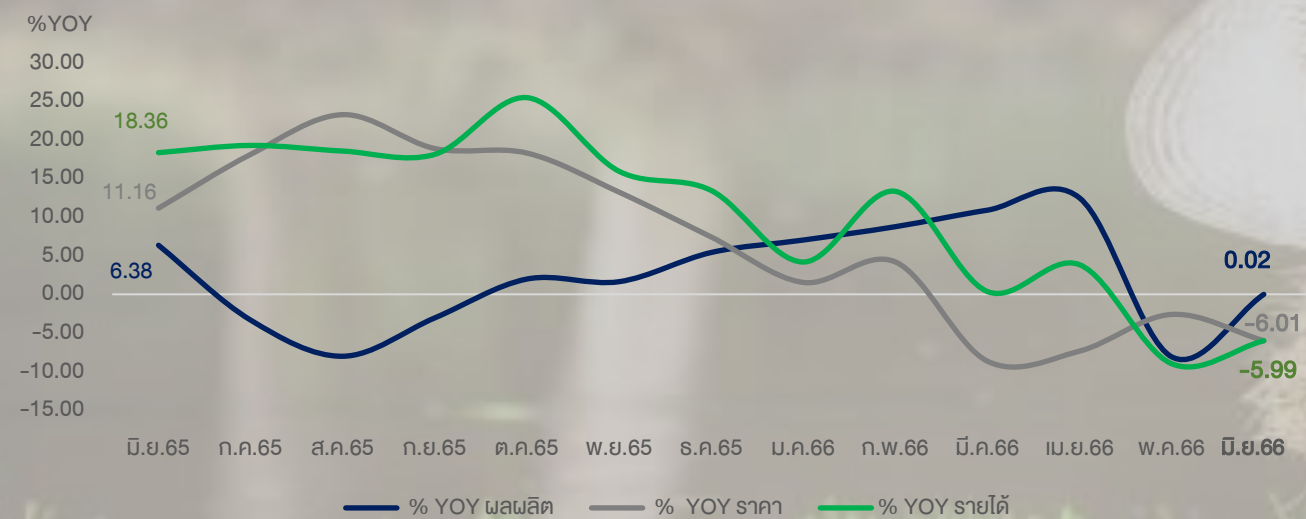
ดัชนีเกี่ยวกับฐานราก

สถานการณ์การให้สินเชื่อและภาวะหนี้สินนอกระบบ



ภาวะด้านการเกษตร เดือน มิ.ย. 2566 ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร ขยายตัวร้อยละ 0.02 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากสินค้าเกษตรสำคัญ มีผลผลิตเพิ่มขึ้น อาทิ ยางพารา สุกร และกุ้งขาวแวนนาโม **ดัชนีราคาสินค้าเกษตร** หดตัวร้อยละ -6.01 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยผลผลิตสำคัญ ที่มีราคาลดลง คือ ยางพารา สุกร และกุ้งแวนนาโม เนื่องจากผลผลิตออกสู่ตลาดเพิ่มมากขึ้น ขณะที่ความต้องการของตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ ยังคงชะลอตัว ส่งผลทำให้**ดัชนีรายได้เกษตรกร**ลดลงร้อยละ -5.99 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ภาวะด้านการเกษตร



	มิ.ย.65	มิ.ย.66
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร	108.98	109.00▲

	มิ.ย.65	มิ.ย.66
ดัชนีราคาสินค้าเกษตร	155.45	150.72▼

	มิ.ย.65	มิ.ย.66
ดัชนีรายได้เกษตรกร	174.76	164.29▼

ราคาสินค้าเกษตรสำคัญ



%YOY	2565				2566		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	มิถุนายน
ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตร	3.12	4.48	-4.10	3.40	8.79	0.42	0.02
ดัชนีราคาสินค้าเกษตร	4.46	10.03	20.05	12.83	-1.28	-5.36	-6.01
ดัชนีรายได้เกษตรกร	7.72	14.96	15.13	16.67	7.39	-4.96	-5.99

ณ มิ.ย. 66	ข้าว	ยางพารา	ปาล์มน้ำมัน
ราคาที่เกษตรกรขายได้ที่ไร่นา	9,959	44.28	5.17
ราคาตลาดโลก	17,097.25	52.12	27.83

ประเด็นที่น่าสนใจเกี่ยวกับ “ประชาชนฐานราก”



ที่มาภาพประกอบ : <https://www.thansettakij.com/sustainable/energy/571015>

ตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 32 บาทต่อลิตร

คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) เห็นชอบให้ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคายาปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ที่ประมาณ 32 บาทต่อลิตร หลังจากมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 5 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดลงในวันที่ 20 ก.ค. 66 โดยแนวทางดังกล่าวจะดำเนินการตั้งแต่วันที่ 21 ก.ค. 66 ต่อเนื่องไปอีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งการรักษาเสถียรภาพระดับราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในครั้งนี้ เป็นการช่วยเหลือประชาชนไม่ให้เกิดผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในยามที่เศรษฐกิจประเทศกำลังฟื้นตัว และจะมีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

ที่มา : <https://www.thansettakij.com/sustainable/energy/571015>



ที่มาภาพประกอบ : <https://www.thansettakij.com/news/general-news/571565>

คลังเปิดรับสมัครผู้ให้บริการรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

กระทรวงการคลังเปิดรับสมัครผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะรับชำระค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2566 โดยเริ่มต้นรับชำระเงินจากผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในวันที่ 1 ต.ค.2566 จำนวนวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะของโครงการฯ รวม 750 บาท ต่อคนต่อเดือน ทั้งนี้ สามารถโดยสารได้กับระบบขนส่งสาธารณะโดยไม่จำกัดวงเงินตามประเภทรถ ได้แก่ 1) รถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 2) รถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 3) รถไฟฟ้า 4) รถไฟ 5) รถเอกชนร่วม ขสมก.และรถเอกชน 6) รถเอกชนร่วม บขส. และรถเอกชน 7) รถสองแถวรับจ้าง 8) เรือโดยสารสาธารณะ

ที่มา : <https://www.thansettakij.com/news/general-news/571565>

งานวิจัย/บทความเกี่ยวกับประชาชนฐานราก

เรื่อง วิสาหกิจเพื่อสังคมกับการรองรับสังคมสูงวัย

วิสาหกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise : SE) เป็นกลไกหนึ่งที่เข้ามาช่วยเติมเต็มความต้องการของผู้สูงอายุที่มีความหลากหลาย ซึ่งภาครัฐไม่สามารถตอบสนองได้ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการดำเนินงานของ SE จะมีความยั่งยืนมากกว่าองค์กรเพื่อสังคมรูปแบบอื่น เนื่องจากเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการมาจากรายได้ของกิจการเป็นหลัก ไม่ได้มาจากการบริจาค แต่ยังมีข้อจำกัดที่ภาครัฐควรมีการสนับสนุนเพื่อให้ SE มีความเข้มแข็งและสามารถหนุนเสริมการดูแลผู้สูงอายุในสังคมไทยให้ดียิ่งขึ้น

ตัวอย่าง SE Model กับการแก้ไขปัญหผู้สูงอายุ

ด้านการจ้างงาน

ปัญหา มีผู้สูงอายุที่ยังต้องการทำงานถึง 4.3 ล้านคน



SE ฝากซัก อบ พับ กับป้าชุมชน จ้างงานผู้สูงอายุหญิงในพื้นที่ ให้มีรายได้จากการทำงานดูแลเครื่องซักผ้าและเครื่องอบผ้า รวมทั้งให้บริการพับผ้า

สร้างรายได้และสร้างคุณค่าให้ผู้สูงอายุ

ด้านจิตใจ

ปัญหา ผู้สูงอายุ 35.5% มีความสุขอยู่ในระดับปานกลางและน้อย



SE Younghappy เชื่อมโยงผู้สูงอายุให้เกิดเป็น Community โดยสร้างพื้นที่ให้ทำกิจกรรมร่วมกัน แบ่งปันความรู้และเพิ่มพูนทักษะ ทั้งทาง online และ onsite

ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ ลดการเกิดภาวะซึมเศร้า

ด้านสุขภาพ

ปัญหา ผู้สูงอายุ 1.6 ล้านคน ไม่สามารถเดินทางโดยไม่มีผู้ดูแล และ 4.5 แสนคน ไม่สามารถดูแลตนเองได้



SE Buddy homecare และ **SE ยีออนเย็น** จัดส่งพนักงานบริการดูแลผู้สูงอายุ และผู้สูงอายุที่อยู่ในภาวะป่วยระยะสุดท้ายที่บ้านของตนเอง

ดูแลผู้สูงอายุ ลดภาระลูกหลาน



ประเทศไทยมีการส่งเสริม SE แต่ยังมีประเด็นที่ต้องส่งเสริม

- 1 สร้างสภาพแวดล้อมให้เกิด SE ใหม่**
 - การศึกษาวิจัยและจัดทำชุดองค์ความรู้ ถอดบทเรียน SE ที่ประสบความสำเร็จและล้มเหลว
 - การสร้างแรงจูงใจในการทำธุรกิจรูปแบบ SE อาทิ สนับสนุนเงินทุน การอบรมให้ความรู้ต่างๆ
 - การส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและการเข้าถึงแหล่งทุน เพื่อให้เกิดความสนใจและเห็นถึงความสำคัญ
- 2 สร้างความเข้มแข็งให้กับ SE เดิม**
 - การพัฒนาองค์ความรู้และเสริมสร้างทักษะให้กับ SE อย่างต่อเนื่อง
 - การสร้างเชื่อมั่นในการดำเนินงานของ SE ต่อสังคม โดยมีเกณฑ์มาตรฐานและการรับรองคุณภาพ
 - การส่งเสริมการเข้าถึงตลาด อาทิ ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมการจับคู่หรือสร้างความร่วมมือทางธุรกิจ

ปัจจัยเชิงบวกและปัจจัยลบที่ส่งผลต่อภาวะเศรษฐกิจฐานราก

ปัจจัยบวก



ค่าครองชีพชะลอตัวลง จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงตามสถานการณ์น้ำมันดิบในตลาดโลก รวมทั้งการปรับลดค่าไฟฟ้า (Ft) จากมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของภาครัฐ



จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อการจ้างงานและรายได้ของภาคแรงงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่พักแรม การบริการด้านอาหาร และธุรกิจการผลิตที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามการฟื้นตัวของภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจัยลบ



ต้นทุนทางการเงินปรับตัวสูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย ส่งผลต่อต้นทุนการขอสินเชื่อใหม่ และความสามารถในการชำระหนี้ของผู้มีภาระหนี้ที่อยู่ในกลุ่มเปราะบาง



มูลค่าการส่งออกหดตัว โดยเฉพาะสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และอุปกรณ์ ส่วนประกอบเครื่องคอมพิวเตอร์



ปัญหาการจัดตั้งรัฐบาลล่าช้า ส่งผลให้เกิดความกังวลทางเศรษฐกิจเนื่องจากเศรษฐกิจไทยอยู่ในระยะฟื้นตัว หลังจากผ่านวิกฤติ Covid-19 รวมทั้งเศรษฐกิจหลายประเทศกำลังเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอย

**GSB
RESEARCH**

ศูนย์วิจัยธนาคารออมสิน



สร้างสรรคงานวิจัย เพื่อเศรษฐกิจไทยยั่งยืน