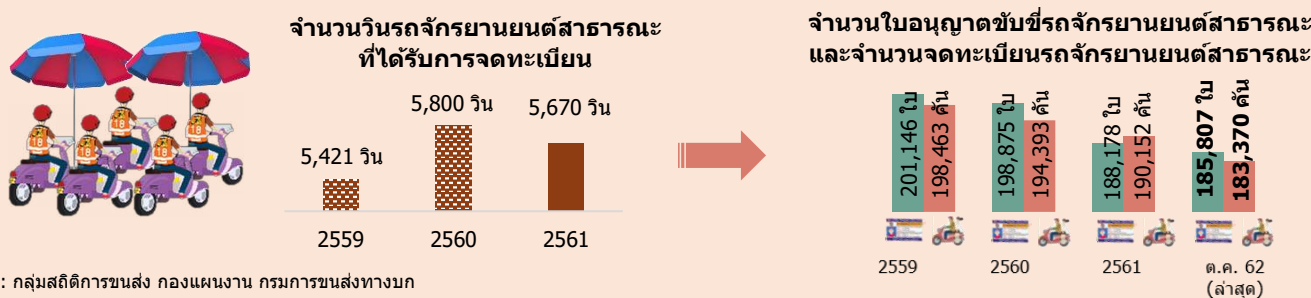




การให้บริการ รถจักรยานยนต์ สาธารณะยุคใหม่

“ กฎหมายกำหนดให้ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นสมาชิกในวันที่ได้รับการจดทะเบียน ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะและรถต้องได้รับการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ”



การให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะหรือมอเตอร์ไซค์รับจ้างในประเทศไทย



ประเด็นที่น่าสนใจ

- การปฏิบัติตามกฎหมาย**
ใบอนุญาตตามกฎหมาย มีเพียง GrabBike ไม่ได้กำหนดให้ต้องมีใบอนุญาตขับขี่สาธารณะและการจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ
สถานที่รองรับผู้โดยสาร แอปพลิเคชันต่างๆ มีความยืดหยุ่นในการรับผู้โดยสารมากกว่าฟรีน
- สวัสดิการ**
แอปพลิเคชันต่างๆ มีการจัดสวัสดิการประกันสุขภาพหรือสิทธิการประกันภัย แตกต่างกับฟรีนที่ไม่มีสวัสดิการ ผู้ขับขี่ต้องทำประกันเอง
- ช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย**
ฟรีนรับชำระค่าโดยสารทั้งเงินสด และ Mobile Banking/PromptPay แต่แอปพลิเคชันจะมีช่องทางของ E-Wallet และบัตรเครดิต/บัตรเดบิตเพิ่มเติม
- อัตราค่าบริการหรือค่าโดยสาร**
อัตราค่าบริการมีการกำหนดตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด แต่แอปพลิเคชันจะมีโปรโมชั่นส่วนลดค่าโดยสารให้กับผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง

ธนาคารกับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

สนับสนุนสินเชื่อโครงการ บสย. รักฟรีน
วัตถุประสงค์เพื่อแก้หนี้ในระบบ กู้ซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่ และกู้ซ่อมแซมรถ

สนับสนุนสินเชื่อให้กับผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะที่เป็นสมาชิกแอปพลิเคชัน

ที่มา : รวบรวมโดยศูนย์วิจัยธนาคารออมสิน

ข้อเสนอแนะ

- ฟรีนมีข้อได้เปรียบในการสร้างความคุ้นเคยกับผู้โดยสาร ดังนั้นถ้าฟรีนให้บริการด้วยความสุภาพ มีความซื่อสัตย์ ต่ออาชีพของตนเองก็ยิ่งจะทำให้ ฟรีนเป็นทางเลือกอันดับต้นๆ
- ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุผู้ใช้รถจักรยานยนต์มากที่สุด **ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสร้างการรับรู้ การประกันสังคมมาตรา 40 (ผู้ประกอบอาชีพอิสระ)** และควรเป็นสื่อที่ฟรีนเข้าถึงได้เนื่องจากฟรีนจะอยู่ตามท้องถนนตลอดทั้งวัน