

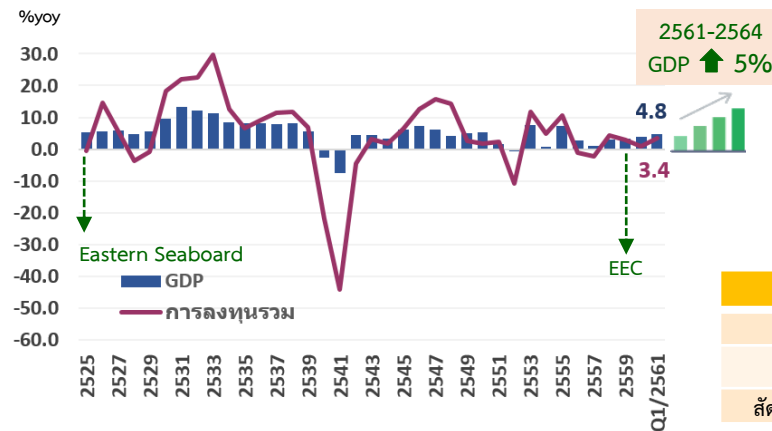
EEC ภาคต่อ Eastern Seaboard

ก้าวสำคัญการลงทุนไทย

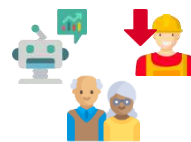


Economic Hot Issue
สิงหาคม 2561

การขยายตัวของเศรษฐกิจและการลงทุนของไทยเกือบ 40 ปีที่ผ่านมา



สภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจและสังคมเปลี่ยนแปลงไป



เศรษฐกิจไทยขยายตัวอยู่ในระดับต่ำเป็นเวลานาน (New Normal)



ภาครัฐหาแนวทางแก้ไข



Growth	2525-2539	2541-2560
GDP*	8%	3.5%
Investment*	11.1%	1.7%
สัดส่วนลงทุนต่อ GDP	43	25

หมายเหตุ : * Average (%yoy)

แผนการลงทุน EEC ในช่วง 5 ปีแรก (2560-2564)



ความคืบหน้าโครงการ

- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน : ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน 30 พ.ค. 61 และลงนามสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ ภายในไตรมาสที่ 1/62
- ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) : ประกาศเชิญชวนพร้อม TOR 9 ก.ค. 61 ประกาศผลและลงนามสัญญาภายในเดือน ธ.ค. 61
- ท่าเรือมาบตาพุด/ท่าเรือแหลมฉบัง : อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน
- ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ : อยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ และคาดว่าจะเปิดให้บริการเดือน ก.พ. 62
- รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ : คาดว่าจะจัดทำรายงานการศึกษาแล้วเสร็จปี 2562 และเปิดให้บริการปี 66
- มีประกาศเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มเติมอีก 19 แห่ง จากก่อนหน้านี้ที่ประกาศไป 2 แห่ง

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการมีโครงการ EEC

GDP growth 5%	การจ้างงานเพิ่ม 100,000 คน/ปี	รายได้เพิ่ม 450,000 บาท/ปี	ภาษีใหม่ไม่ต่ำกว่า 100,000 ล้านบาท/ปี	นักท่องเที่ยวเพิ่ม 10 ล้านคน/ปี	ลดต้นทุนโลจิสติกส์ 400,000 ล้านบาท/ปี
เพิ่มศักยภาพของ SME โดยเฉพาะในกลุ่มธุรกิจ Supply chain	นักธุรกิจใหม่ได้มีโอกาสสร้างธุรกิจ โดยเฉพาะกลุ่ม Start up	ระบบสาธารณูปโภคเพียงพอพร้อมภายใต้แนวคิด Smart City	ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	ยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน	ยกระดับการศึกษาอย่างครบวงจร