



รถยนต์ไฟฟ้ากับ อุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

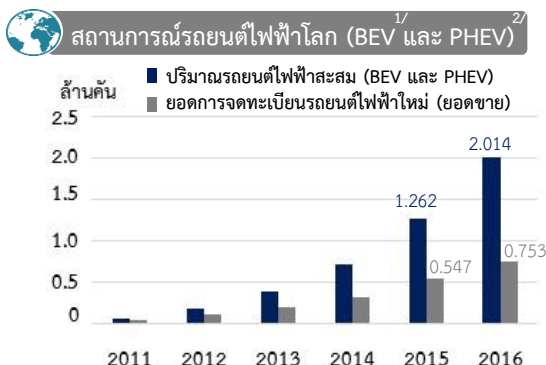


Hot Issue
March 2018

เทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้าจะเติบโตเร็วมากในอนาคต เนื่องจากต้นทุนการผลิตที่ลดลงอย่างรวดเร็วจากความก้าวหน้าในด้านการวิจัยพัฒนาต่างๆ โดยประมาณการว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะมีส่วนแบ่งสูงถึง 35% ของยอดขายรถยนต์ใหม่ทั่วโลกในปี 2025 และจะเพิ่มขึ้นเป็น 48% ในปี 2030



สถานการณ์รถยนต์ไฟฟ้าโลกและไทย



ปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าโลก (BEV + PHEV)
“ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง”



สถานการณ์รถยนต์ไฟฟ้าไทย (BEV)

ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 ไทยมี
จำนวนรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)
จดทะเบียนสะสมจำนวน 82 คัน



¹/BEV (Battery Electric Vehicle) คือรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียวยในการขับเคลื่อน

²/PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) คือรถยนต์ไฮบริด (มีทั้งเครื่องยนต์และแบตเตอรี่) ในรูปแบบที่สามารถเก็บไฟฟ้าในแบตเตอรี่ได้มากขึ้น โดยสามารถจุพลังงานไฟฟ้าได้ตั้งแต่ก่อนใช้งาน

ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์และภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง



ผลกระทบต่อ ห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมรถยนต์

ผู้ผลิตรถยนต์

- ผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกจะได้รับผลกระทบก่อน
- ผู้ผลิตรถยนต์เพื่อจำหน่ายในประเทศจะได้รับผลกระทบในระยะถัดไป

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและส่วนประกอบ

- ตลาดชิ้นส่วนประกอบ (OEM) เช่น เครื่องยนต์ (Engine) จะถูกทดแทนด้วยระบบมอเตอร์
- ตลาดชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทน (REM) ได้รับผลกระทบจากแนวโน้มการซ่อมแซมรถยนต์ที่น้อยลง
- ชิ้นส่วนบางประเภท ที่สามารถใช้ร่วมกันได้ระหว่างรถยนต์ไฟฟ้ากับรถยนต์ใช้น้ำมัน เช่น โครงรถและระบบช่วงล่าง อาจไม่ได้รับผลกระทบเหมือนชิ้นส่วนประเภทอื่น



ผลกระทบต่อ ภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง

เชิงบวก

- อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากเป็นพื้นฐานสำคัญในการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์
- แบตเตอรี่และแร่ลิเทียม จะเป็นแหล่งพลังงานแห่งใหม่ ของโลก เนื่องจากเป็นหัวใจของรถยนต์ไฟฟ้าในแง่ของการเป็นแหล่งกักเก็บพลังงานหลัก

เชิงลบ

- อุตสาหกรรมปิโตรเลียม โดยเฉพาะน้ำมันจะได้รับผลกระทบจากความต้อการน้ำมันสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่หายไป
- ภาคแรงงาน จะได้รับผลกระทบจากห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าที่สั้นลง



ผลกระทบ ในมิติอื่นๆ

จีนเป็นหนึ่งในประเทศที่มีเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอันดับต้นๆ ของโลก มีห่วงโซ่อุปทานรถยนต์ไฟฟ้าที่เข้มแข็ง จึงเป็นประเทศที่มีศักยภาพพอที่จะเป็นหนึ่งในฐานะการผลิตและส่งออกรถยนต์ไฟฟ้าได้ **ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเนื่องโดยตรงมาถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าของไทย** เนื่องจากมีข้อตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างอาเซียนและจีน (ACFTA) ทำให้ประเทศไทยมีข้อผูกพันในการนำเข้ารถยนต์นั่งไฟฟ้า อุปกรณ์เสริม แบตเตอรี่ และเครื่องอัดประจุ ฯลฯ จากจีน ในอัตราอากรขาเข้า 0% **ทั้งนี้หากรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนเข้ามาในไทยแบบไม่มีกำแพงภาษีอาจกดดันและคุกคามเป้าหมายการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าของไทยได้**