

สถานการณ์ธุรกิจบริการขนส่งปี 2559

อัตราการขยายตัวลดลง

การขนส่งทางอากาศ

ปี 2559 +9.2 %YOY
(ปี 2558 +12.2 %YOY)

การขนส่งทางน้ำ

ปี 2559 -0.2 %YOY
(ปี 2558 +6.3 %YOY)

การขนส่งทางบก

ปี 2559 +3.3 %YOY
(ปี 2558 -3.6 %YOY)

อัตราการขยายตัวของ
นักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง
กว่าปีที่ผ่านมา

การส่งออกสินค้าที่สำคัญหดตัวลง
อาทิ รถยนต์ ข้าว น้ำตาล มันสำปะหลัง

การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
และการลดข้อจำกัด
การค้าข้ามแดน

มูลค่าการค้าชายแดน
กับประเทศเพื่อนบ้าน
เพิ่มขึ้น

คาดการณ์ธุรกิจบริการขนส่งปี 2560

ปรับตัวดีขึ้น

เศรษฐกิจโลกและอาเซียน ขยายตัวเพิ่มขึ้น

2060 GDP^f 3.5%

2560-2561 GDP^f
ขยายตัวประมาณ 4.9%
(กลุ่ม CLMV ขยายตัว 7%)

ปัจจัยเสี่ยง

ค่าเงินมีความผันผวน อาจกระทบต่อการส่งออกและท่องเที่ยวของไทย

นโยบายกีดกันการค้าเสรีของสหรัฐอเมริกา อาจส่งผลให้การส่งออก
ของไทยไปสหรัฐอเมริกาหดตัวลง

ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของไทยส่วนใหญ่ เป็นกิจการขนาดกลาง
และขนาดเล็กที่ยังขาดองค์ความรู้และศักยภาพในหลายด้าน

เกิดภาวะการแข่งขันที่รุนแรง จากการที่บริษัทต่างชาติขนาดใหญ่
เข้ามาลงทุนโดยตรงหรือร่วมลงทุนกับบริษัทท้องถิ่นมากขึ้น

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น

ปัญหาการขาดแคลนแรงงานภาคขนส่ง

นโยบายภาครัฐ

❑ แผนยุทธศาสตร์พัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศ ฉบับที่ 2

❑ แผนปฏิบัติการลงทุนด้านการคมนาคม
ขนส่ง ปี 2560

❑ นโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยว

★ การขนส่งสินค้าและบริการเกิดการ
พัฒนา/ขยายตัว สามารถเชื่อมโยงการขนส่งฯ
ได้ทุกพื้นที่ในหลายรูปแบบ (Multimodal
Transport) เกิดความสะดวกรวดเร็วและ
ต้นทุนลดลง

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีศักยภาพและมี

ความเหมาะสมในการเป็น Inland HUB และ Sea HUB

- ❑ มีพรมแดนติดกับ 4 ประเทศ
- ❑ มีพรมแดนใกล้กับประเทศที่มีเศรษฐกิจ
ขนาดใหญ่ อาทิ ประเทศจีนและอินเดีย
- ❑ ทิศตะวันตกเชื่อมต่อกับมหาสมุทรอินเดียและ
ทิศตะวันออกเชื่อมต่อกับทะเลจีนใต้

